

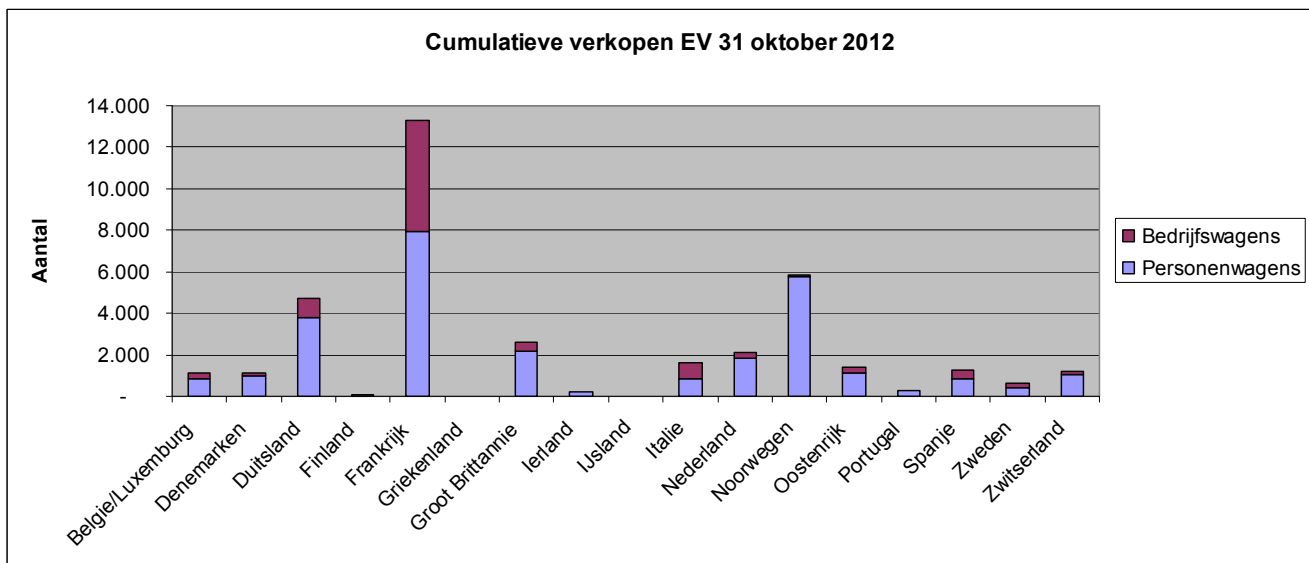


SPECIAL INTERNATIONALE ONTWIKKELINGEN

Uitgelicht: Europese verkopen elektrische voertuigen

AVERE Frankrijk heeft eind vorig jaar verkoopcijfers van elektrische voertuigen gepubliceerd van een aantal Europese landen. AVERE is de European Association for Battery, Hybrid and Fuel Cell Electric Vehicles.

In onderstaande grafiek zijn de cumulatieve verkopen per land weergegeven per eind oktober 2012, voor zowel bedrijfswagens als personenwagens.



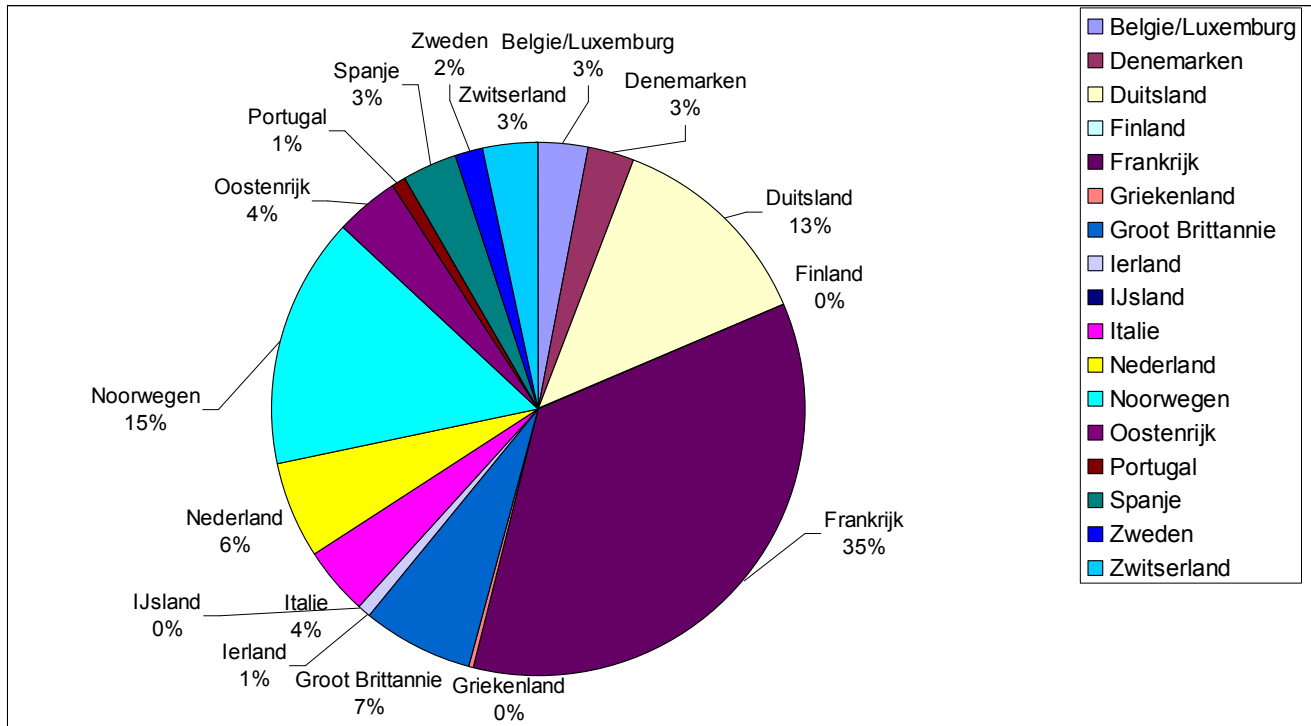
Voor een duidelijker beeld staan hieronder in een tabel de cumulatieve aantallen weergegeven.

Per 31 oktober 2012	<i>Personenwagens</i>	<i>Bedrijfswagens</i>	<i>Totaal</i>
<i>België/Luxemburg</i>	877	267	1.144
<i>Denemarken</i>	961	131	1.092
<i>Duitsland</i>	3.787	947	4.734
<i>Finland</i>	91	3	94
<i>Frankrijk</i>	7.916	5.382	13.298
<i>Griekenland</i>	1	5	6
<i>Groot Brittannië</i>	2.215	370	2.585
<i>Ierland</i>	195	48	243
<i>IJsland</i>	9	-	9
<i>Italië</i>	862	781	1.643
<i>Nederland</i>	1.810	332	2.142
<i>Noorwegen</i>	5.755	64	5.819
<i>Oostenrijk</i>	1.105	327	1.432
<i>Portugal</i>	265	18	283
<i>Spanje</i>	830	465	1.295
<i>Zweden</i>	402	243	645
<i>Zwitserland</i>	1.076	152	1.228

Bron: AVERE Frankrijk



De verdeling van de cumulatieve EV-verkopen (personen- en bedrijfswagens totaal) per eind oktober 2012 over de verschillende Europese landen is als volgt:



Bron: AVERE Frankrijk

Frankrijk en Noorwegen lopen voorop, met daarachter Duitsland en Groot-Brittannië. Nederland staat op de vijfde plaats - op basis van deze absolute aantallen verkopen. De getallen verschillen overigens licht van de aantallen die wij in Nederland rapporteren. Onze basis is het RDW bestand met geregistreerde voertuigen. Dit wijkt iets af van de verkochte aantallen. Registratie kan iets na-ijlen op de verkopen.

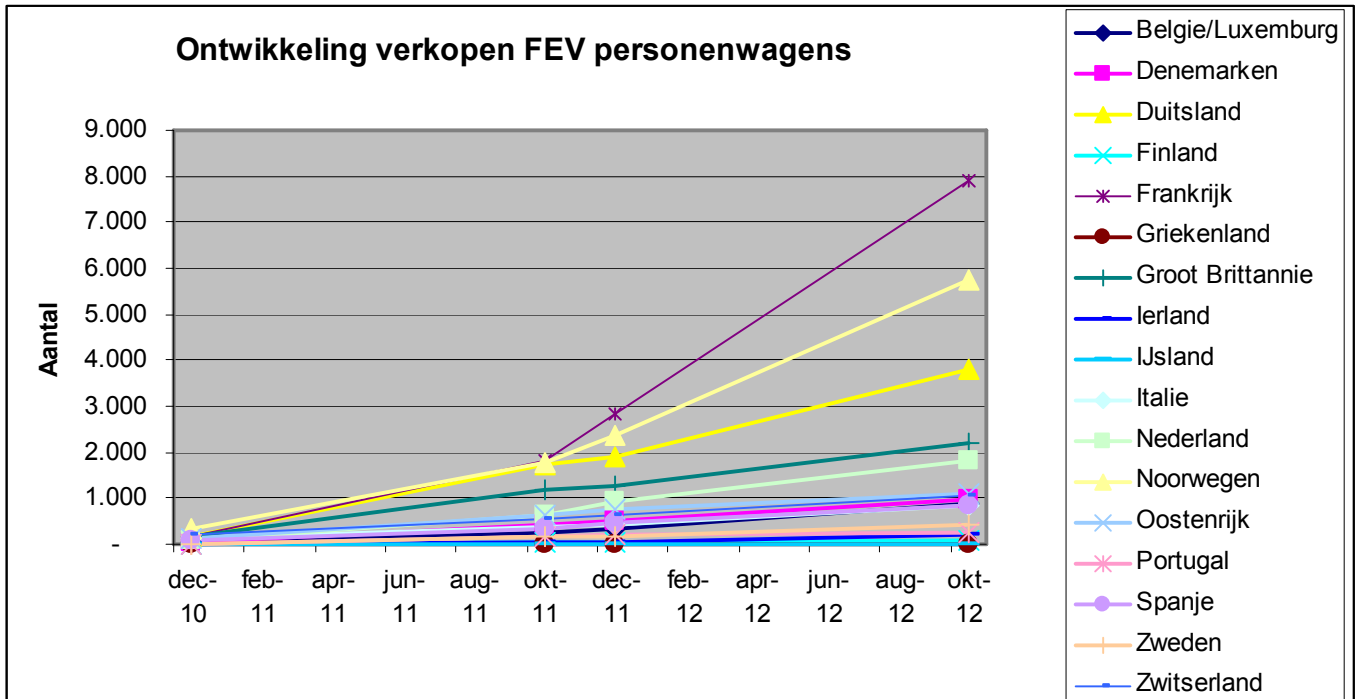
De top 5 van de in deze Europese landen gezamenlijk meest verkochte elektrische voertuigen is als volgt:

Model	Voertuigtype	Cumulatief aantal EV verkopen per 31 oktober 2012
Nissan Leaf	Personenwagen (FEV)	6.049
Renault Kangoo	Bedrijfswagen (FEV)	5.645
Citroen C-Zero	Personenwagen (FEV)	4.645
Peugeot Ion	Personenwagen (FEV)	4.555
Mitsubishi I-Miev	Personenwagen (FEV)	3.584

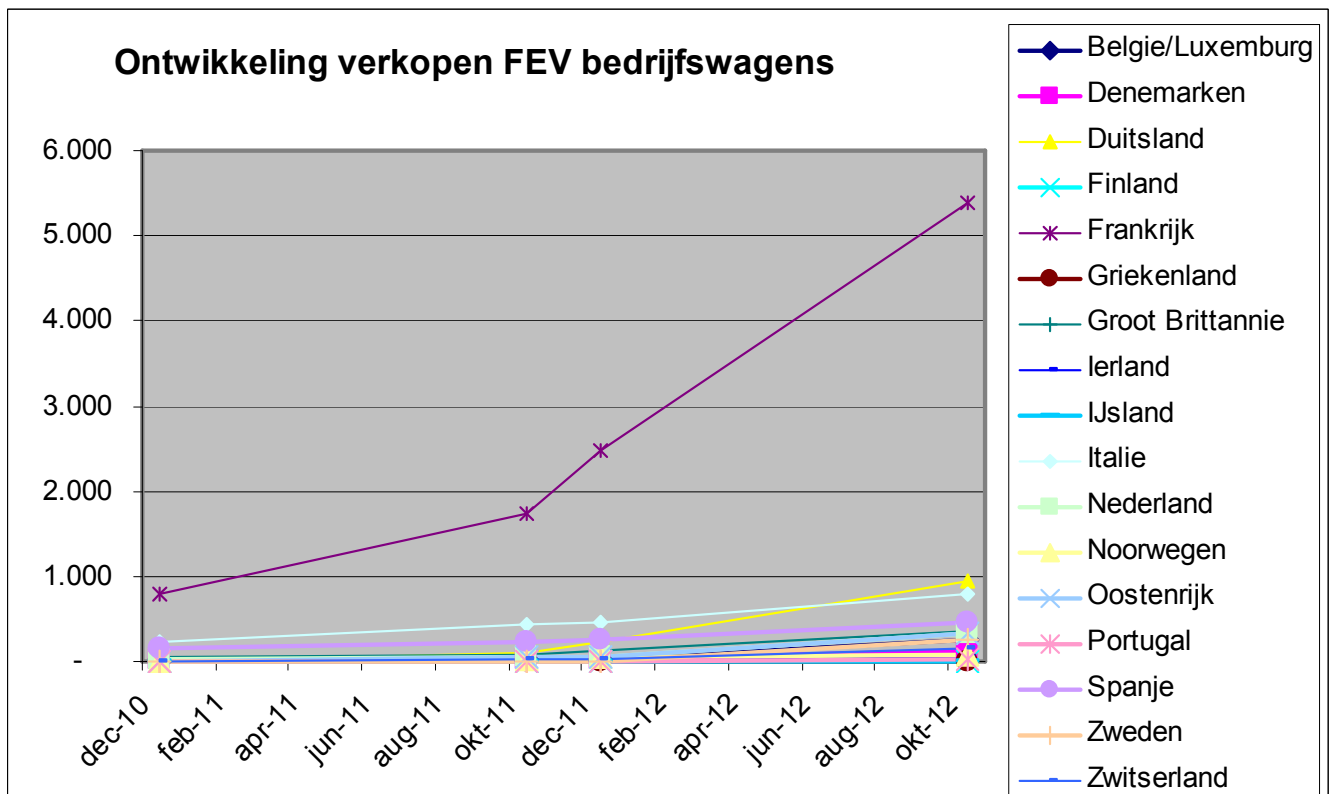
Bron: AVERE Frankrijk

Ook interessant is het om de ontwikkeling door de tijd te zien van de verkopen in deze Europese landen. Hieronder weergegeven voor personenwagens en bedrijfswagens apart. Te zien is dat vooral tussen oktober 2011 en oktober 2012 de verkopen van elektrische voertuigen flink zijn toegenomen.

Notabene: deze grafieken zijn samengesteld op basis van aantallen verkopen op 4 tijdstippen: 31 december 2010, 31 oktober 2011, 31 december 2011 en 31 oktober 2012.



Bron: AVERE Frankrijk

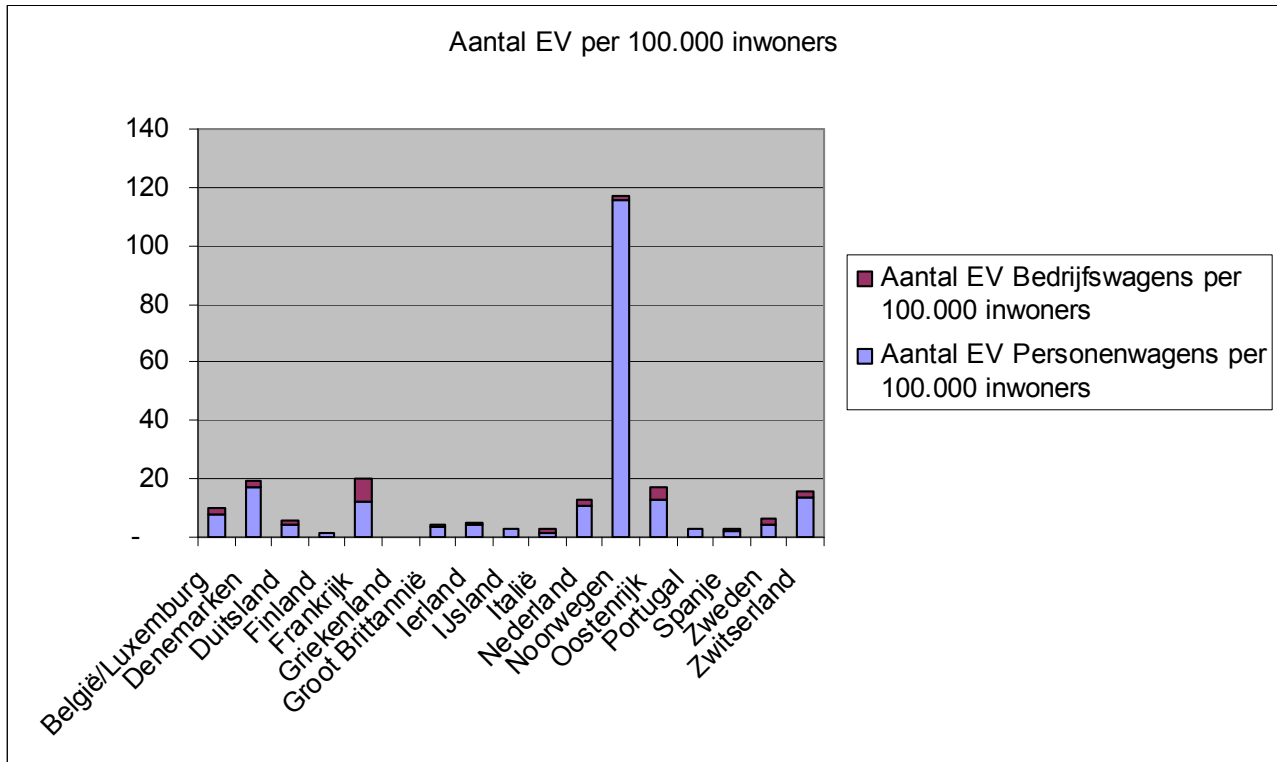


Bron: AVERE Frankrijk



Om het bovenstaande in perspectief te zetten, hieronder de cumulatieve verkoopcijfers van AVERE per 31 oktober 2012 gecombineerd met een aantal andere statistieken.

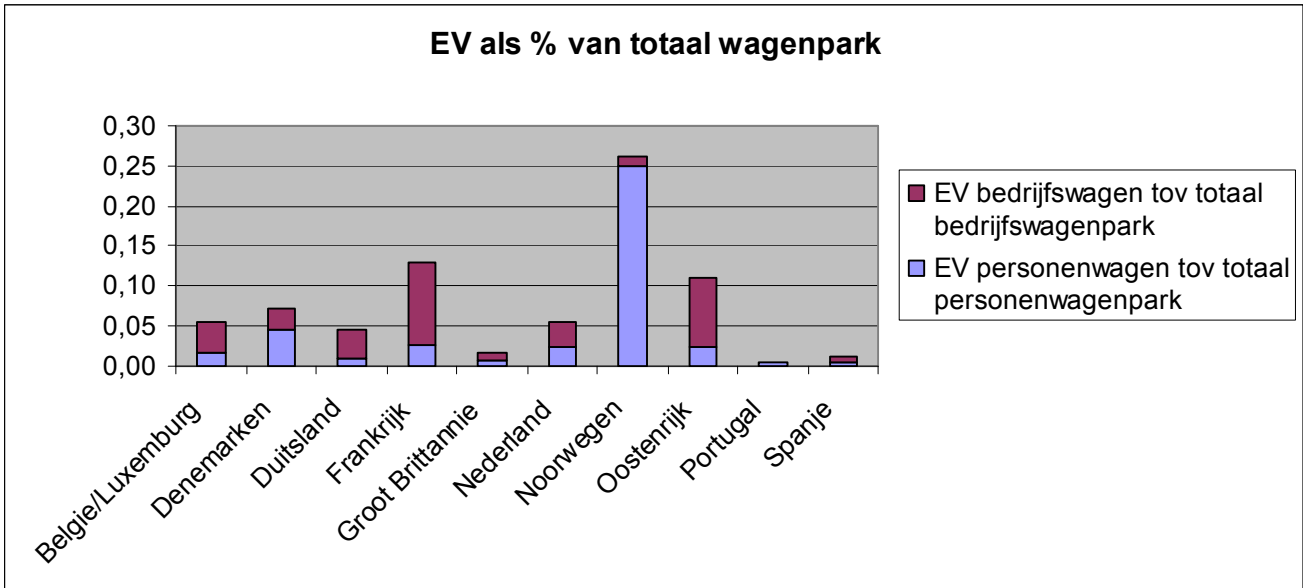
Wanneer je het aantal elektrische voertuigen per 31 oktober 2012 afzet tegen het inwoneraantal per 1 januari 2012 van een land, levert dat het volgende beeld op:



Bron: AVERE Frankrijk en Eurostat

Duidelijk wordt dat Noorwegen dan hoog bovenaan staat met het aantal elektrische voertuigen per 100.000 inwoners (115 personenwagens en 1 bedrijfswagen per 100.000 inwoners), gevolgd door Frankrijk (12 personenwagens en 8 bedrijfswagens per 100.000 inwoners) en Denemarken (17 personenwagens en 2 bedrijfswagens per 100.000 inwoners). Op de vierde plaats staat Oostenrijk (13 personenwagens en 4 bedrijfswagens per 100.000 inwoners) en Nederland staat vijfde op de ranglijst (11 personenwagens en 2 bedrijfswagens per 100.000 inwoners).

Van een aantal landen hebben we beschikking over de aantallen van het totale wagenpark voor personen- en bedrijfswagens. Dit betreft België/Luxemburg, Denemarken, Duitsland, Frankrijk, Groot-Brittannië, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Portugal en Spanje. Op de volgende pagina is in een grafiek uitgezet hoe in deze landen het percentage elektrische bedrijfs- of personenwagens zich verhoudt tot het totale aantal bedrijfs- of personenwagens in deze landen. Noorwegen scoort hier wederom het hoogst (0,25% van het totale personenwagenpark en 0,01% van het totale bedrijfswagenpark is FEV), gevolgd door Frankrijk (0,03% van het totale personenwagenpark en 0,10% van het totale bedrijfswagenpark) en Oostenrijk (0,02% van het totale personenwagenpark en 0,09% van het totale bedrijfswagenpark). Nederland staat zesde op deze ranglijst (0,02% van het totale personenwagen is FEV en 0,03% van het totale bedrijfswagenpark).



Bron: AVERE Frankrijk en ECN/AgNL