



Special: Verzilving Verdienpotentieel Elektrisch Vervoer

De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland volgt in opdracht van het ministerie van Economische Zaken en het Formule E-Team de verzilving van het verdienpotentieel van elektrisch vervoer. Deze maand is een jaarrapportage gepubliceerd met de stand van zaken per medio 2015. Het volledige rapport en de bijlagen zijn [hier](#) te downloaden.¹ Deze special geeft een korte samenvatting van het rapport in 5 highlights en geeft de resultaten weer in een infographic.

➤ **Marktcijfers tonen groei**

- Aantal elektrische auto's en laadpalen groeit door;
- Economische indicatoren tonen economische groei, met name in de laadpalenindustrie en dienstensector (zie beeldmateriaal op de volgende bladzijde);
- Verbinding tussen de verschillende soorten EV-actoren - zoals grootbedrijf, MKB, overheid, kennisinstellingen etc. - neemt toe.

➤ **Ontwikkeling verschilt per marktcluster**

- Het marktcluster nieuwbouw (maatwerk) is sterk gegroeid, de productie van elektrische bussen neemt toe;
- Zowel op privaat, semi-openbaar als openbaar terrein is het aantal laadpunten sterk gegroeid en er wordt meer samengewerkt;
- Op het gebied van smart grids en slim laden vinden meerdere projecten en pilots plaats;
- Binnen de diverse financierings-, betaal- en mobiliteitsdiensten vindt verduurzaming plaats van concepten **als private lease en deelauto's**;
- Focus op onderzoek en marktopschaling van bijvoorbeeld aandrijftechnieken, batterijmanagement en informatiesystemen.

➤ **Aandacht in onderwijs neemt toe**

- MBO: elektrisch vervoer / duurzame mobiliteit nog niet ingebed in onderwijsprogramma's;
- HBO: steeds meer gericht EV-onderwijs en samenwerking met bedrijfsleven in 'Centers of Expertise';
- WO: aandacht voor duurzame mobiliteit, waaronder EV. Met name technische universiteiten organiseren zich in netwerken die onderzoek, innovatie en onderwijs op gebied van EV verbinden.

➤ **Beleid en stimuleringsmaatregelen**

- Rijk stimuleert samenwerking met focus op het langetermijnbeleid van zero emissie;
- Focus fiscale maatregelen ligt ook op zero emissie;
- Het gebruik van de fiscale maatregel ter stimulering van R&D stijgt licht, waarmee er meer geïnvesteerd wordt in de beginfase van EV-technologieontwikkeling.

➤ **Op de internationale- en exportagenda**

- De koploperpositie van Nederland in voertuigen en laadpunten zorgt voor exportkansen en projectmogelijkheden voor het Nederlandse bedrijfsleven;
- De 'Partners in International Business programma's' (www.rvo.nl/subsidies-regelingen/partners-international-business-pib) blijken effectief om kennismaking om te zetten in lange termijn omzet;
- Veel aandacht voor elektrisch vervoer op internationale missies, conferenties en beurzen;
- Europese programma's als Horizon2020, EFRO en KP7 bieden kansen voor bedrijven en overheden in deelname en projecten en financiering – de stichting Zero Emissie Mobiliteit ondersteunt MKB bij het aanvragen van Europese subsidies.

¹ <http://www.rvo.nl/onderwerpen/duurzaam-ondernemen/energie-en-milieu-innovaties/elektrisch-rijden/publicaties/beleid>



Nederland is koploper in Elektrisch Vervoer. Qua verkoopandeel elektrische personenauto's staat Nederland op plek 2 wereldwijd. Het aantal voertuigen en laadpunten neemt toe en Nederlandse bedrijven exporteren producten en kennis naar het buitenland.

Elektrisch Vervoer is groeiend exportproduct

Nederlandse bedrijven exporteren steeds meer en werken samen met partijen uit het buitenland. De figuur toont de landen waarmee kennisuitwisseling plaatsvindt, o.a. via de Partner in International Business (PIB) programma's.

Duitsland PIB In samenwerking met Duitsland benutten Nederlandse bedrijven kansen voor laadinfrastructuur, deelauto- en deelfietsconcepten en binnenstedelijke distributie.



Bijdrage aan economie groeit

Elektrisch vervoer levert in 2014 naar schatting 3.200 banen (VTE), €820 miljoen aan productie en €260 miljoen toegevoegde waarde aan de Nederlandse economie. Bron: CBS.



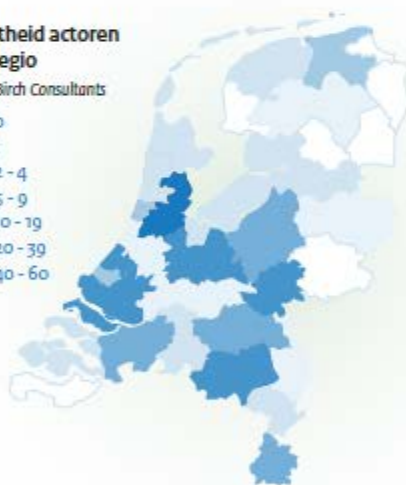
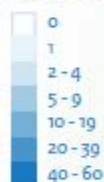
Diensten



Financierings-, betaal-, mobiliteits- en overige diensten tonen een trend van verduurzaming in bestaande concepten. Het gebruik van elektrische deelauto's en lease auto's neemt toe. Schiphol is het eerste vliegveld ter wereld waar wordt gereden met 167 volledig elektrische taxi's.

Dichtheid actoren per regio

Bron: Birch Consultants



Aandrijftechnieken, en andere componenten



Ontwikkelingen in aandrijftechnieken, range extenders, energiemanagementsystemen (EMS), batterijmanagement en -informatiesystemen bevinden zich veelal in de vroege ontwikkelingsfase. Zo wordt op Pampus onderzocht of een accu uit een elektrische auto kan zorgen voor een energie-onafhankelijk eiland.



Laadinfrastructuur

Het netwerk van laadpunten groeit sterk. Hierdoor groeit de export van Nederlandse producten en diensten. Het innovatieve Lomboxmet Vehicle-to-Grid laadpunt laat zien dat het mogelijk is elektrische voertuigen in te zetten voor lokale energieopslag.



Nieuw- en ombouw

De markt voor elektrische bussen groeit door zowel binnenlandse als buitenlandse vraag. Light electric vehicles bieden kansen, al is de groei in 2014 beperkt. Een echte gamechanger is de volledig op zonne-energie aangedreven gezinsauto 'Stella' van TU Eindhoven.