

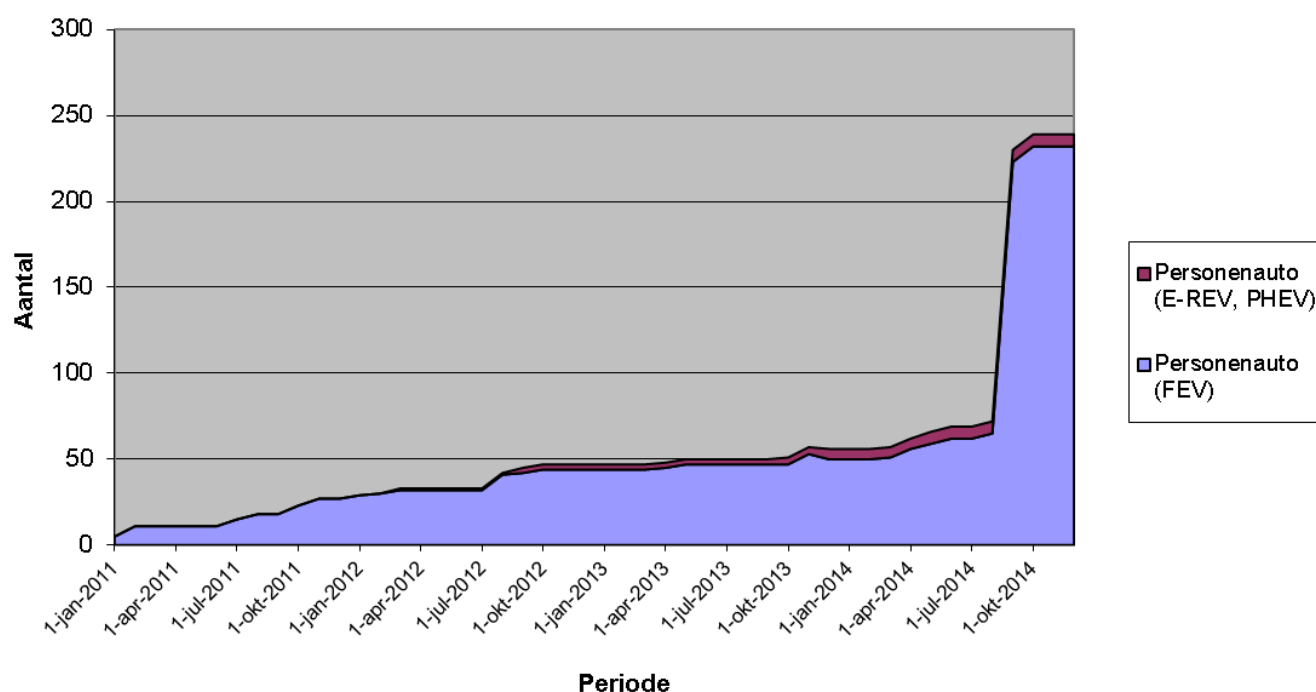


Special: Elektrische taxi's

Het marktsegment taxi's behoort tot een van de kansrijke marktsegmenten voor elektrisch vervoer volgens het Plan van Aanpak 'Elektrisch Rijden in de Versnelling 2011-2015'. In deze special belichten we de ontwikkeling van de elektrische taxi's.

Eind oktober 2014 stonden er 239 elektrische taxivoertuigen geregistreerd bij de RDW. Onderstaande grafiek laat de ontwikkeling zien van de registratie van elektrische taxi's tussen januari 2011 en december 2014.

Ontwikkeling elektrische taxi's



Figuur 1: Ontwikkeling aantal elektrische taxi's periode januari 2011 tot en met november 2014 (Bron: RDW)

Onderstaande tabel laat zien in welke provincies de elektrische taxi's geregistreerd staan.

Provincie	Aantal registraties
Flevoland	9
Friesland	2
Gelderland	4
Limburg	2
Noord-Brabant	5
Noord-Holland	108
Utrecht	36
Zeeland	1
Zuid-Holland	72
Totaal	239

Tabel 1: Taxi-registraties naar provincie per 30-11-2014 (Bron: RDW)



Van de 239 bij de RDW geregistreerde taxi's zijn er 232 volledig elektrisch, en 7 plug-in hybride. In onderstaande tabel worden de merken en modellen weergegeven die per 30 november 2014 in gebruik zijn als taxi.

Merk	Model	Klasse	Aantal
TESLA MOTORS	MODEL S	Personenauto (FEV)	173
NISSAN	LEAF	Personenauto (FEV)	36
FIAT	DOBLO	Personenauto (FEV)	6
THE LONDON TAXI COMPANY	TX4	Personenauto (FEV)	5
RENAULT	FLUENCE Z.E.	Personenauto (FEV)	3
TOYOTA	PRIUS PLUG-IN HYBRID	Personenauto (PHEV)	3
BYD	EV6-ECO	Personenauto (FEV)	2
MITSUBISHI	OUTLANDER	Personenauto (PHEV)	2
OPEL	AMPERA	Personenauto (PHEV)	2
RENAULT	KANGOO Z.E	Personenauto (FEV)	2
BYD	E6	Personenauto (FEV)	1
FORD	TRANSIT 300 S KOMBI AMBIENTE E	Personenauto (FEV)	1
FORD	TRANSIT 300S KOMBI AMBIENTE E	Personenauto (FEV)	1
RENAULT	KANGOO ELECTRIQUE	Personenauto (FEV)	1
VOLKSWAGEN	GOLF	Personenauto (FEV)	1
Totaal	Totaal	Totaal	239

Tabel 2: Geregistreerd merk en model elektrische taxi per 30 november 2014 (Bron: RDW)

Uit de grafiek is vanaf september 2014 een duidelijke toename te zien van het aantal volledig elektrische taxi's. Deze groei is voor een groot deel te danken aan de inzet van elektrische taxi's op Schiphol.

Elektrische taxi's op Schiphol



Inzet van in totaal 167 elektrische taxi's van Tesla Motors op Schiphol



Binnen de emissie doelstellingen van Schiphol vormen taxi's een doelgroep die kan bijdragen aan de reductie van de fijn stof en NO_x emissies rondom de aankomstpassage. Afgelopen jaar heeft Schiphol tijdens de Europese aanbesteding voor taxivervoer de markt uitgedaagd om een bijdrage te leveren aan de duurzaamheidsambities van Schiphol op het gebied van luchtkwaliteit en CO₂-uitstoot. In de tender konden de inschrijvers extra punten scoren door meer reductie te realiseren. Een elektrische aandrijving werd dus niet voorgeschreven.

Volgens Schiphol waren de aanbiedingen van alle partijen innovatief en van zeer hoog niveau. De aanbesteding is gewonnen door Zorgvervoercentrale Nederland B.V., Willemsen-de Koning B.V. en Bergisch, Boekhoff & Frissen B.V. De concessie is ingegaan op 1 juni van dit jaar en betreft een periode van vier jaar met twee maal de mogelijkheid van een verlenging van twee jaar. Het personen taxivervoer vanaf Schiphol wordt vanaf eind 2014 uitgevoerd door meer dan 100 volledig elektrische taxi's van Tesla Motors, met een opschaling naar 167 taxi's in 2015. Hiermee draagt het taxivervoer bij aan de verduurzaming van de mobiliteit op de luchthaven.

De uitrol is in oktober gestart en verloopt volgens de heer Koelemeijer van Schiphol zonder noemenswaardige issues. De taxibedrijven hebben op hun eigen terreinen gezorgd voor de laadinfrastructuur. In de toekomst wordt dit mogelijk uitgebreid met een snellaadvoorziening dichtbij de taxi standplaats op Schiphol. Verder geeft de heer Koelemeijer aan dat de reacties van klanten positief zijn. Dit is vooral te danken aan de uitvoerende taxibedrijven. (Bron: Schiphol)