



## SPECIAL Hybride Personenauto's

### Uitgelicht: Plug-in hybride voertuigen versus volledig hybride voertuigen

De laatste maanden neemt het aantal elektrische voertuigen met een range extender of plug-in hybrides snel toe. Hoe staat het in verhouding tot het totaal aantal hybride voertuigen?

#### Volledig hybride versus plug-in hybride

In tegenstelling tot een volledig elektrische auto beschikken hybride voertuigen naast een elektromotor ook over een verbrandingsmotor. Binnen de categorie hybride voertuigen kan onderscheid worden gemaakt in volledig hybride voertuigen en plug-in hybride voertuigen.

Volledig hybride voertuigen beschikken niet over de mogelijkheid om de accu via het stopcontact op te laden. De accu wordt opgeladen tijdens het remmen en door de verbrandingsmotor. De elektromotor werkt voornamelijk bij lage snelheden. Voorbeelden zijn de Toyota Prius en de Honda Civic Hybrid.

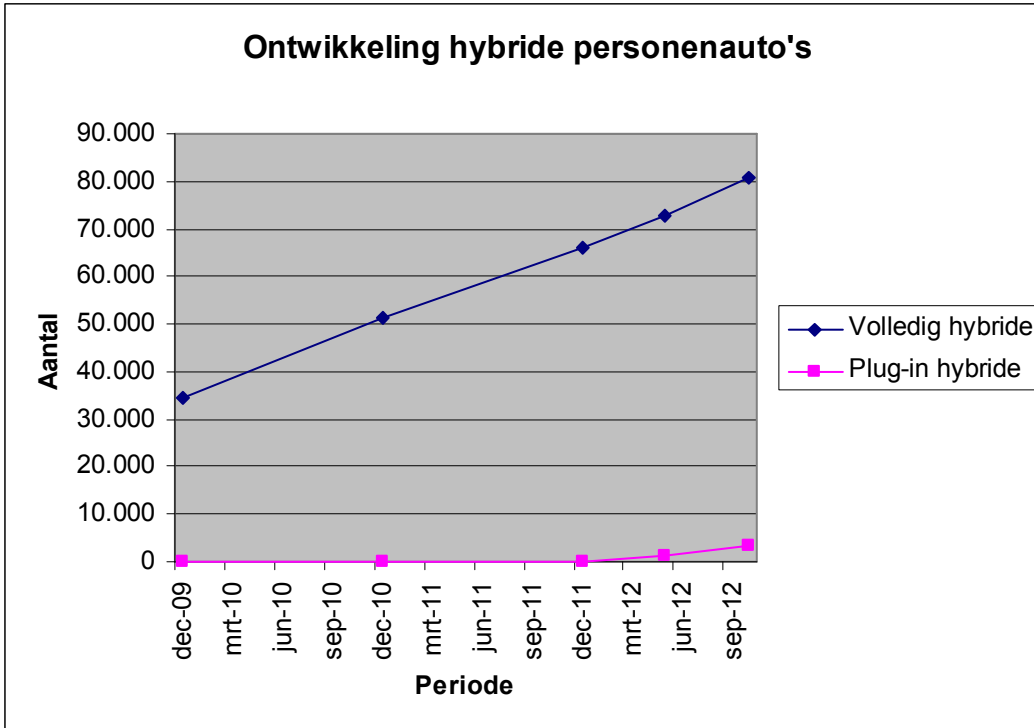
Bij Plug-in hybride voertuigen kan de accu via het stopcontact worden opgeladen. De accu van dit type voertuig is groter dan bij de volledig hybride voertuigen, waardoor een grotere afstand elektrisch kan worden gereden. Bovendien werkt de elektromotor bij alle snelheden. Binnen de categorie Plug-in hybride kan nog een onderscheid worden gemaakt in de normale plug-in hybrides (PHEV) en de plug-in hybride met range extender (E-REV). De E-REV's kunnen langere afstanden rijden door middel van een brandstofmotor die als hulpmotor fungeert.

Eind 2000 werd de eerste hybride auto in Nederland geïntroduceerd, de Toyota Prius, in 2004 gevolgd door de Honda Civic. Inmiddels rijden er vele merken en/of modellen volledig hybride voertuigen in Nederland. Op dit moment leverbare E-REV's zijn de Opel Ampera, de Chevrolet Volt en de Fisker Karma. Het aantal geregistreerde E-REV's neemt snel toe. Sinds juli 2012 is in Nederland 1 normale plug-in hybride (PHEV) leverbaar, de Toyota Plug-In Prius. Hiervan zijn er per 31 oktober 2012 788 geregistreerd bij de RDW. In deze speciaal wordt verder geen onderscheid gemaakt tussen PHEV en E-REV.

In onderstaande tabel en grafiek wordt de ontwikkeling van de volledig hybride personenauto's die bij de RDW zijn geregistreerd, afgezet tegen de ontwikkeling van de plug-in hybride personenauto's.

Voertuigtype	dec-09	dec-10	dec-11	mei-12	okt-12
Volledig Hybride	34.610	51.208	65.851	72.635	80.775
Plug-in en range extender	0	0	17	1.183	3.342
Totaal	34.610	51.208	65.868	73.818	84.117

(Bron: RDW, 5-11-2012)



(Bron: RDW, 5-11-2012)

Per 31 oktober 2012 zijn er in totaal 84.117 hybride voertuigen geregistreerd. Hiervan zijn er 3.342 plug-in hybride, een aandeel van 4% in het totaal aantal hybrides.