



Vereniging van
Nederlandse Gemeenten

**Brief aan de leden
T.a.v. het college en de raad**

informatiecentrum tel.
(070) 373 8393

uw kenmerk

bijlage(n)

4

betreft

ons kenmerk

datum

Beleidsregels

FLO/U201301554

5 december 2013

oplaadinfrastructuur elektrische
voertuigen Lbr. 13/104

Samenvatting

Samen met de G32-gemeenten hebben wij een aantal beleidsregels geformuleerd voor het realiseren van oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen (ook hybride) in de openbare ruimte. Deze beleidsregels zijn een aanvulling op reeds eerder verschenen publicaties hierover van het Kennisplatform Verkeer en Vervoer (KpVV), CROW en Agentschap NL.

De beleidsregels zijn met name bedoeld voor gemeenten die niet zelf initiatiefnemer willen zijn, maar wel medewerking willen verlenen aan verzoeken vanuit de markt om oplaadpalen en/of andere oplaadinfrastructuur in de openbare ruimte te realiseren. In de beleidsregels geven gemeenten aan onder welke voorwaarden zij bereid zijn mee te werken aan verzoeken uit de markt. Op basis van deze beleidsregels kunnen gemeenten

- ontheffingen/vergunningen (APV) verlenen voor het plaatsen van oplaadpalen/-infrastructuur in de openbare ruimte en
- verkeersbesluiten nemen tot het aanwijzen van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen.

Bij de beleidsregels hebben wij als bijlagen voorbeelden toegevoegd van een APV-ontheffing/vergunning, een verkeersbesluit en een aanvraagformulier.

Gemeenten die zelf als initiatiefnemer en concessieverlener willen optreden bij het realiseren van publieke oplaadinfrastructuur verwijzen wij graag naar de publicaties hierover van KpVV, CROW en Agentschap NL. Zie de websites van deze organisaties:

<http://www.kpvv.nl>

<http://www.crow.nl>

<http://www.agentschapnl.nl>



Vereniging van
Nederlandse Gemeenten

Aan de leden

informatiecentrum tel. (070) 373 8393	uw kenmerk	bijlage(n) 4
betreft Beleidsregels oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen	ons kenmerk FLO/U201301554 Lbr. 13/104	datum 5 december 2013

Geacht college en gemeenteraad,

Samen met de G32-gemeenten hebben wij een aantal beleidsregels geformuleerd voor het realiseren van oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen (ook hybride) in de openbare ruimte. Deze beleidsregels zijn een aanvulling op reeds eerder verschenen publicaties hierover van het Kennisplatform Verkeer en Vervoer (KpVV), CROW en Agentschap NL.

De beleidsregels zijn met name bedoeld voor gemeenten die medewerking willen verlenen aan verzoeken vanuit de markt om oplaadpalen en/of andere oplaadinfrastructuur in de openbare ruimte te realiseren. In de beleidsregels geven gemeenten aan onder welke voorwaarden zij bereid zijn mee te werken aan verzoeken uit de markt. Op basis van deze beleidsregels kunnen gemeenten

- ontheffingen/vergunningen (APV) verlenen voor het plaatsen van oplaadpalen/-infrastructuur in de openbare ruimte en
- verkeersbesluiten nemen tot het aanwijzen van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen.

Bij de beleidsregels hebben wij als bijlagen voorbeelden toegevoegd van een APV-ontheffing/vergunning, een verkeersbesluit en een aanvraagformulier.

Gemeenten die zelf als initiatiefnemer en concessieverlener willen optreden bij het realiseren van publieke oplaadinfrastructuur verwijzen wij graag naar de publicaties hierover van KpVV, CROW en Agentschap NL. In de CROW-publicaties zijn ook voorbeelden opgenomen voor aanbestedingen en overeenkomsten tussen aanbieders van oplaadpalen/-infrastructuur en gemeenten. Zie:

- http://www.kpvv.nl/KpVV/KpVV-Overige-Content/KpVV-Overige-Content-Media/Bijlagen-publicaties/Opladen_voor_elektrisch_rijdenpdf.pdf

- <http://www.crow.nl/publicaties/oplaadpunten-elektrische-autos-openbare-ruimte>
- <http://www.agentschapnl.nl/actueel/nieuws/richtlijnen-laadinfrastructuur-voor-elektrisch-vervoer-biedt-handvatten-voor>

Toelichting

Op dit moment rijden er in Nederland zo'n 10.000 elektrische voertuigen (bedrijfsauto's en personenauto's) rond. De verwachting is dat dit aantal de komende jaren fors zal groeien. Op rijksniveau is de ambitie geformuleerd om het aantal elektrische voertuigen in 2020 tot minimaal 200.000 te laten toenemen. De automarkt speelt hier ook op in. Steeds meer automerken komen met elektrische voertuigen, vaak ook verschillende types met steeds grotere actieradius. De toename van het aantal elektrische voertuigen heeft een aantal positieve effecten, zoals

- betere luchtkwaliteit vooral in stedelijke gebieden,
- minder geluidsoverlast,
- minder CO2-uitstoot en
- minder gebruik van fossiele brandstoffen.

De verwachte toename van het aantal elektrische auto's betekent dat er meer vraag zal ontstaan naar oplaadpunten. Van gebruikers van elektrische voertuigen mag worden verwacht dat zij hun voertuigen zoveel mogelijk op eigen terrein (thuis en/of op het werk) opladen. Veel mensen hebben thuis echter geen eigen oprit en/of garage. Zij zijn dus aangewezen op een oplaadmogelijkheid in de openbare ruimte. Dit geldt ook voor mensen die hun elektrische auto niet alleen voor het woon-werkverkeer, maar voor allerlei andere doeleinden gebruiken.

De Stichting E-laad heeft de afgelopen jaren in veel gemeenten 'gratis' oplaadpunten voor elektrische voertuigen in de openbare ruimte geplaatst. Met ingang van augustus 2012 neemt de Stichting E-laad geen nieuwe aanvragen meer in behandeling voor deze oplaadpunten. Sindsdien lijkt de realisatie van nieuwe oplaadpunten in de openbare ruimte te stagneren. In de Agenda Mobiliteit en Transport bij het SER-Energieakkoord is opgenomen dat marktpartijen, netbeheerders en overheden (Rijk, provincies en gemeenten) verantwoordelijk zijn voor de voorzetting van de uitrol van oplaadinfrastructuur in de periode tot en met 2016. Het doel is dat na deze periode de verdere ontwikkeling van oplaadinfrastructuur geheel aan de markt kan worden overgelaten.

Rol gemeenten

Iedere gemeente zal zelf moeten bepalen welke rol zij de komende jaren wil vervullen ten aanzien van het realiseren van oplaadinfrastructuur in de openbare ruimte. In de publicaties hierover worden over het algemeen vier verschillende rollen onderscheiden.

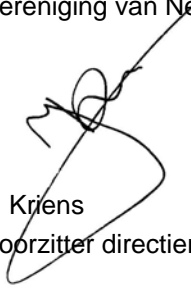
1. **Stimuleren en ontwikkelen van elektrisch vervoer.** Gemeenten nemen zelf het initiatief en zijn veelal concessieverlener en contractpartij bij het realiseren van oplaadinfrastructuur. De regierol ligt geheel bij de gemeenten.

2. **Faciliteren van elektrisch vervoer.** Gemeenten nemen niet zelf het initiatief, maar geven bijvoorbeeld wel subsidie voor het realiseren van de oplaadinfrastructuur en nemen (deel van) aanlegkosten voor hun rekening.
3. **Stellen van kaders voor elektrisch vervoer.** Gemeenten geven via beleidsregels aan onder welke voorwaarden zij bereid zijn de nodige besluiten te nemen voor het realiseren van de oplaadinfrastructuur en de bijbehorende parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen. De realisering van de oplaadinfrastructuur wordt aan de marktpartijen overgelaten.
4. **Niets doen.** Gemeenten werken niet mee aan de realisering van oplaadinfrastructuur in de openbare ruimte. Gebruikers van elektrische voertuigen zijn dan aangewezen op oplaadmogelijkheden op eigen terrein.

Zoals hiervoor al aangegeven zijn de beleidsregels bij deze ledenbrief in eerste instantie bedoeld voor de gemeenten die kiezen voor het stellen van kaders voor elektrisch vervoer (rol 3). De beleidsregels kunnen ook voor gemeenten die een andere rol kiezen nuttig zijn. Wij denken hierbij met name aan het gedeelte van de beleidsregels over het nemen van verkeersbesluiten voor het aanwijzen van de parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen.

De beleidsregels zijn in nauw overleg met vertegenwoordigers van de G32-gemeenten tot stand gekomen. Wanneer uw gemeente deze beleidsregels wil gebruiken, zult u de beleidsregels - na eventuele aanpassing aan uw plaatselijke situatie - moeten laten vaststellen door uw college van burgemeester en wethouders. Tevens zult u de beleidregels of de zakelijke inhoud hiervan moeten publiceren overeenkomstig artikel 3:42 Algemene wet bestuursrecht.

Hoogachtend,
Vereniging van Nederlandse Gemeenten



J. Kriens
Voorzitter directieraad

Deze ledenbrief staat ook op www.vng.nl onder brieven.