

## **Bijlage 1: Randvoorwaarden**

Voor de aanvraag van de uitkering gelden de volgende randvoorwaarden:

1. Alleen mede-overheden die ook uit eigen middelen een bijdrage leveren aan de uitrol van de laadinfrastructuur kunnen een aanvraag indienen.
2. Mede-overheden dragen zorg voor een privatebijdrage van gemiddeld 500,- per laadpaal.
3. Om de administratieve lasten te beperken geldt per aanvraag een minimum van tien laadpalen. Gezamenlijk aanvragen met andere mede-overheden is mogelijk.

### **Bestuursovereenkomst en uitkering**

De hoogte van de uitkering en nadere afspraken over de uitvoering worden opgenomen in een bestuursovereenkomst die op individuele basis (per gemeente, provincie of regio) wordt afgesloten. Hiervoor is een standaardovereenkomst beschikbaar waarvan niet kan worden afgeweken.

De Rijksbijdrage is gelijk aan de inbreng van de mede-overheid en bedraagt tot 1 juli 2016 maximaal € 900,- per laadpaal. De ondertekende bestuursovereenkomst dient dan vóór die datum in het bezit te zijn van RVO. Voor overeenkomsten die vóór 1 juli 2017 en vóór 1 juli 2018 zijn aangegaan geldt een maximale rijksbijdrage van respectievelijk €600,- en €300,- per laadpaal. De bijdrage per paal is eenmalig. Verstrekking van de bijdrage vindt plaats onder voorwaarde van een verplichte minimum bijdrage door de mede-overheid én van een private partij, van ieder €500,- per laadpaal.

Bijdrageverdeling in de periode 2015 tot en met 2018

<b>Bijdrage</b>	<b>1-7- 2016</b>	<b>1-7-2017</b>	<b>1-7-2018</b>
Maximale bijdrage Rijk*	Max. € 900	Max. € 600	Max. € 300
Mede-overheid**	Min. € 500	Min. € 500	Min. € 500
Private partij**	Min. € 500	Min. € 500	Min. € 500

\*Rijksbijdrage per laadpaal = bijdrage mede-overheid tot genoemd maximum

\*\* minimum bijdrage voor mede-overheid en private partij.

1. Verstrekking van de bijdrage vindt plaats onder voorwaarde van een verplichte minimum bijdrage door de mede-overheid én van een private partij, van ieder € 500,- per laadpaal. De private partij is een marktpartij (bijvoorbeeld leasemaatschappij, werkgever of autodealer) of de EV-rijder. De exploitant van de laadpaal valt hier niet onder.
2. Voor het vaststellen van de hoogte van de rijksbijdrage per laadpaal geldt de datum van de getekende bestuursovereenkomst.
3. Per jaar wordt een budget bepaald. Toekenning vindt plaats op basis van het principe 'wie het eerst komt, die het eerst maalt', zolang het budget daarvoor ruimte biedt.

De bijdrageverdeling per paal voor 2017 en 2018 wordt in respectievelijk 2016 en 2017 definitief vastgesteld, mede op basis van monitoring van de marktontwikkeling.

Aan de laadpaal worden de volgende minimumeisen gesteld:

- Interoperabiliteit. De laadpaal is geschikt voor alle laadpassen en hanteert een open protocol;
- De laadpaal is 24 uur per dag, 7 dagen per week openbaar toegankelijk;
- De laadpaal voldoet aan technische minimumeisen en- veiligheidseisen. Voor informatie hierover kunt u terecht op [www.elaad.nl/aansluitservice](http://www.elaad.nl/aansluitservice)

Daarnaast geldt bij de uitrol:

- Paal volgt auto. Er ligt een concrete aanvraag van een EV-rijder die niet op eigen terrein kan laden;

- De opdracht- of concessieverlening is op een eerlijke en marktconforme wijze tot stand gekomen volgens de geldende aanbestedingsregels van de aanvragende partij;
- De laadexploitant mag geen klanten weigeren. Cherry picking is niet geoorloofd. Hiermee wordt voorkomen niet alleen palen worden geplaatst op commercieel aantrekkelijke locaties;
- Interne proceskosten voor o.a. het verkeersbesluit en inrichtingskosten voor de parkeerplek voor EV-laden zijn voor rekening van de gemeente.
- Er wordt voldaan aan de staatssteunregels; in beginsel is dit het geval bij naleving van de bestuursovereenkomst.

Beschikbaar stellen van informatie:

- Informatie over beschikbaarheid van laadpalen dient ter beschikking te worden gesteld aan dienstverleners, bijvoorbeeld ten behoeve van app's e.d.
- De laadexploitant dient periodiek om niet geanonimiseerde monitoring-informatie te verstrekken over het aantal geplaatste palen, de kosten, het laadtarief en de ontvangen bijdrage per paal. Deze informatie wordt in geaggregeerde en geanonimiseerde vorm gebruikt voor de monitoring door het Nationaal Kennisplatform Laadinfrastructuur (NKL).