

Rapport

Draagvlak stimuleringsbeleid elektrische auto's

*Onderzoek onder de Nederlandse bevolking (18+) in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Februari 2022*

Colofon

Uitgave

I&O Research
Piet Heinkade 55
1019 GM Amsterdam

Rapportnummer

2022/concept

Datum

februari 2022

Opdrachtgever

IenW

Auteurs

Nathalie Theelen
Peter Kanne

Het overnemen uit deze publicatie is toegestaan, mits de bron (I&O Research en IenW) duidelijk wordt vermeld.



Inhoudsopgave

1	Belangrijkste conclusies	4
2	Zien Nederlanders het belang?	7
2.1	Vier op tien geïnteresseerd in probleem van CO ₂ -uitstoot verkeer	7
2.2	Meerderheid vindt dat overheid dit nu moet aanpakken	9
2.3	Helpt ziet belang beleid voor samenleving	10
3	Hoe schatten Nederlanders de effecten in?	13
3.1	Meer positief dan negatief effect verwacht	13
3.2	Over eerlijkheid van beleid valt te twisten	14
3.3	Baten en lasten ongelijk verdeeld	15
3.4	Sterke twijfels over invoering en handhaving	16
4	Onderzoeksverantwoording	18
	Bijlage: vragenlijst	19



1 Belangrijkste conclusies

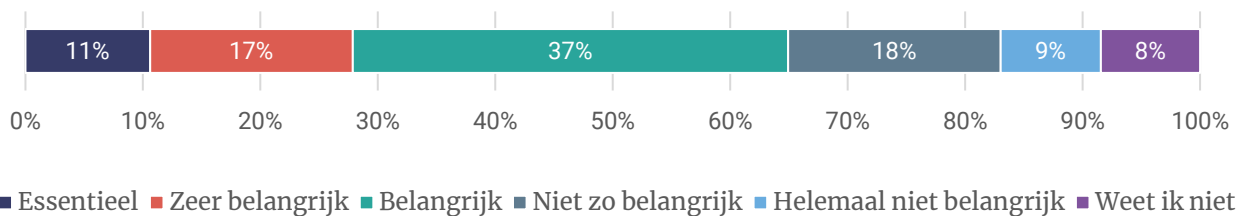
Twee derde Nederlanders: overheid moet CO₂-uitstoot auto- en vrachtverkeer terugdringen

We legden deelnemers aan dit onderzoek volgend probleem voor:

“Een probleem voor Nederland is dat auto’s en vrachtverkeer zorgen voor een vijfde van de totale CO₂-uitstoot van Nederland. Die uitstoot moet worden teruggedrongen om onze klimaatdoelen te behalen.”

Twee op de drie (65%) Nederlanders vinden het essentieel tot belangrijk dat dit probleem nu door de overheid wordt aangepakt. Eén op de tien Nederlanders vindt dit zelfs essentieel. Ruim een kwart (27%) vindt dit niet zo of helemaal niet belangrijk.

Figuur 1. Hoe belangrijk vindt u het dat dit probleem nu door de overheid wordt aangepakt?

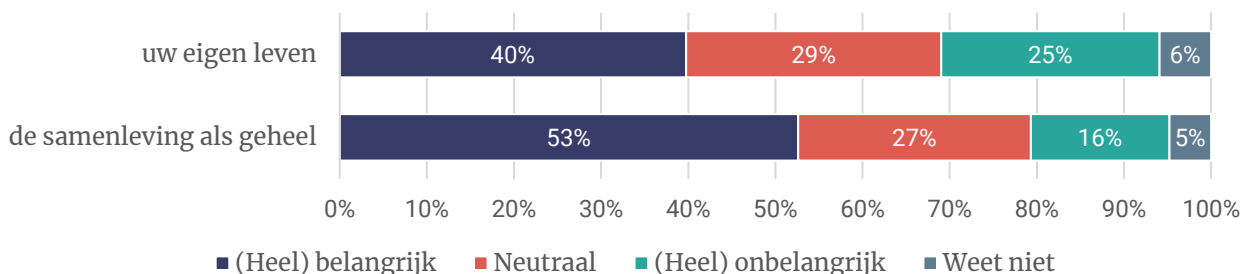


Grofweg de helft van Nederland heeft interesse in het onderwerp dat de CO₂-uitstoot door auto’s en vrachtverkeer moet worden teruggedrongen om de klimaatdoelen te halen. Een kwart van de bevolking houdt zich hier helemaal niet mee bezig.

Belang voor samenleving groter geacht dan voor ‘eigen leven’

De helft (53%) van de Nederlanders vindt stimulatiebeleid van elektrische auto’s vanuit de overheid belangrijk voor de samenleving (zie figuur 1). Men vindt het per saldo belangrijker voor de *samenleving* dan voor *hun eigen leven*. Vier op de tien Nederlanders vinden het voor hun eigen leven belangrijk, een kwart juist niet en velen hebben hier (nog) geen duidelijke mening over (‘neutraal’ of ‘weet niet’).

Figuur 2. Hoe belangrijk vindt u het dat dit beleid wordt doorgevoerd voor de samenleving als geheel/voor uw eigen leven?



Gevraagd naar het mogelijke effect van dit beleid blijkt 42 procent te denken dat dit beleid positief gaat werken, 14 procent verwacht een negatief effect. Ook hier heeft een substantieel deel (44%) een neutraal oordeel of weet het niet.

Onduidelijkheid over eerlijkheid en mogelijkheid tot handhaving

Veel Nederlanders hebben geen uitgesproken mening over de eerlijkheid van dit beleid (53% antwoord 'neutraal' of 'weet niet'). Degenen die wel een oordeel hebben vinden iets vaker dat dit beleid *oneerlijk* (25%) is dan *eerlijk* (22%). De volgende quote geeft het sceptische sentiment goed weer:

“Alleen mensen met veel geld maken gebruik van de subsidies. De gewone man draait op voor de belastingmaatregelen zoals altijd”

De helft van de Nederlanders denkt niet dat het de overheid lukt om dit beleid in te voeren en te handhaven. Een derde van de bevolking denkt dat dit wel gaat lukken.

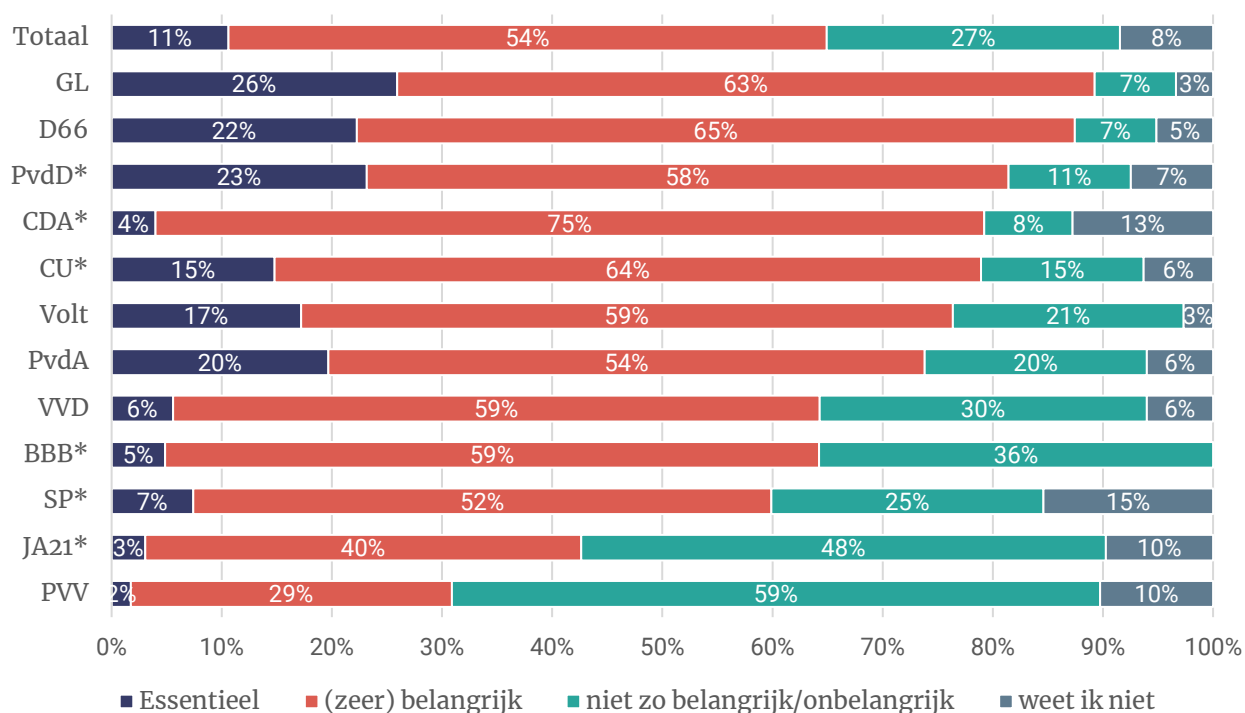
Politieke verschillen en overeenkomsten

Interesse in het probleem, het belang om dit nu aan te pakken (zie figuur 3) en relevantie voor de samenleving is ongeacht politieke voorkeur breed gedragen in de samenleving. Kiezers van GroenLinks en PvdD vinden dat het vaakst “essentieel”, maar ook kiezers van coalitiepartijen VVD, D66, CDA en ChristenUnie vinden dit in meerderheid belangrijk. PVV- en JA21-kiezers vinden het als enige niet zo belangrijk¹.

Er is meer diversiteit tussen de achterbannen van partijen als het gaat om het belang voor hun eigen leven, het verwachte effect, invoering en handhaving. Linkse en progressieve stemmers, met name van GroenLinks, PvdD, PvdA en D66 staan aan de ene zijde en zien het positief in. Kiezers van PVV en JA21 staan aan de andere kant. De achterban van de SP wijkt sterk af van andere linkse partijen, slechts 2 procent vindt dit beleid bijvoorbeeld eerlijk.

¹ O.a. FvD is niet meegenomen in deze uitkomsten vanwege te weinig waarnemingen

Figuur 3. Hoe belangrijk vindt u het dat dit probleem nu door de overheid wordt aangepakt? Naar huidige politieke voorkeur.



* Cijfers indicatief vanwege lage aantallen (n < 50, PvdD 40, CDA 32, CU 28, BBB 27, SP 43, JA21 36)

Leeftijd en opleiding maken verschil

Een jonge leeftijd, hoge opleiding en het overwegen van een elektrische auto zijn factoren die meespelen. Deze groepen Nederlanders zien vaker het belang voor de samenleving. Zij zien meer de noodzaak dat het nu ingevoerd moet worden. Bovendien denken zij vaker dat het stimuleringsbeleid effect gaat hebben op het probleem, waar zij ook meer interesse in hebben. Daarnaast hebben mannen een meer uitgesproken mening dan vrouwen. Zij vinden het beleid vaker eerlijk én oneerlijk en schatten het effect positiever én negatiever in.

Verantwoording

Dit onderzoek vond plaats van vrijdag 3 tot maandagochtend 6 december 2021. De vragen van dit draagvlakonderzoek werden voorgelegd aan n=1.046 respondenten. De onderzoeksresultaten zijn gewogen op geslacht, leeftijd, regio, opleidingsniveau en stemgedrag bij de Tweede Kamerverkiezingen in maart 2021. Hiermee is de steekproef representatief voor de kiesgerechtigde Nederlandse inwoners (18+), voor wat betreft deze achtergrondkenmerken.



2 Zien Nederlanders het belang?

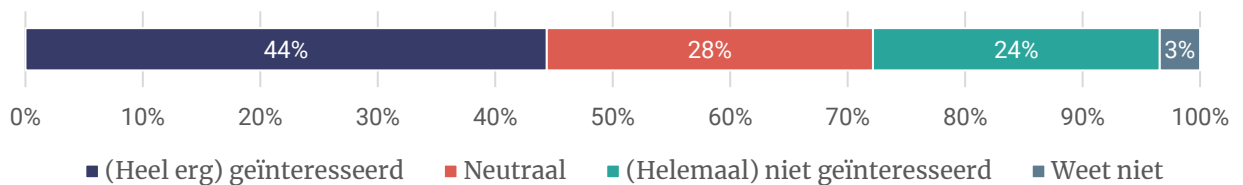
2.1 Vier op tien geïnteresseerd in probleem van CO₂-uitstoot verkeer

We legden respondenten het volgende probleem voor en hebben hen daar vragen over gesteld.

“Een probleem voor Nederland is dat auto’s en vrachtverkeer zorgen voor een vijfde van de totale CO₂-uitstoot van Nederland. Die uitstoot moet worden teruggedrongen om onze klimaatdoelen te behalen.”

Ruim vier op de tien Nederlanders zijn geïnteresseerd in dit probleem. Een kwart van de Nederlandse bevolking is (helemaal) niet geïnteresseerd in het probleem dat auto’s en vrachtverkeer voor een vijfde van de totale CO₂-uitstoot zorgen in Nederland.

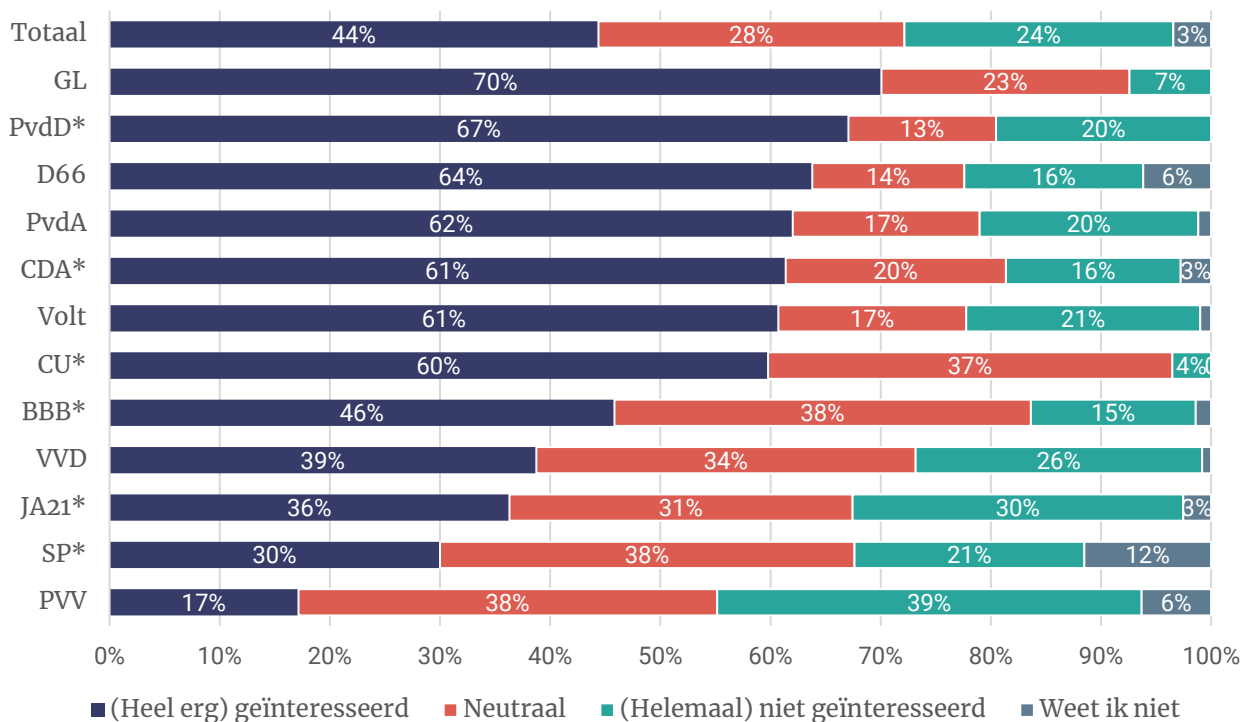
Figuur 4. In welke mate bent u geïnteresseerd in dit probleem?



Achterban links en midden partijen geïnteresseerd in probleem

Bij de achterban van een groot deel van de (veelal linkse en progressieve) politieke partijen is een meerderheid geïnteresseerd in het bovengenoemde probleem. Dit geldt vooral voor kiezers van GroenLinks, PvdD*, D66, PvdA, CDA*, Volt en ChristenUnie*. Bij de huidige achterban van de PVV zijn meer mensen niet geïnteresseerd dan wel. De SP* is de enige linkse partij waarbij minder dan de helft van de achterban geïnteresseerd is (30%).

Figuur 5. In welke mate bent u geïnteresseerd in dit probleem? Naar huidige politieke voorkeur.



*Cijfers indicatief vanwege lage aantallen (n < 50, PvdD 40, CDA 32, CU 28, BBB 27, JA21 36, SP 43)

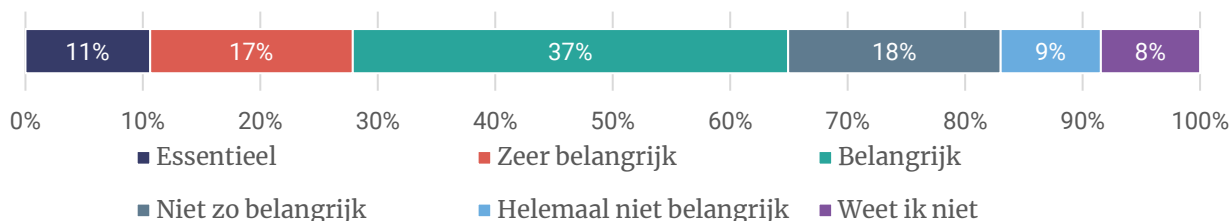
Hoger opgeleiden zijn vaker (heel erg) geïnteresseerd (59%) in dit probleem dan gemiddeld. Dit geldt ook voor Nederlanders die een elektrische auto overwegen² (65%) in vergelijking met diegenen die dat nu niet overwegen (37%).

² Heeft op een van deze onderdelen aangegeven dat zeker nu van plan te zijn of te overwegen.
 Een nieuwe elektrische auto kopen (ook zonder subsidiemogelijkheden).
 Een nieuwe elektrische auto leasen met private lease (ook zonder subsidiemogelijkheden).
 Een gebruikte elektrische auto kopen; alleen als er een subsidie op mogelijk is.
 Een gebruikte elektrische auto leasen met private lease; alleen als er een subsidie op mogelijk is.
 Een gebruikte elektrische auto kopen (ook zonder subsidiemogelijkheden).
 Een gebruikte elektrische auto leasen met private lease (ook zonder subsidiemogelijkheden).

2.2 Meerderheid vindt dat overheid dit nu moet aanpakken

Een meerderheid van de Nederlanders hecht er belang aan dat de overheid de CO₂-uitstoot van auto's en vrachtverkeer nu terugdringt. Twee op de drie (65%) Nederlanders vinden het essentieel tot belangrijk dat dit probleem nu door de overheid wordt aangepakt. Eén op de tien Nederlanders vindt dit zelfs essentieel. Ruim een kwart (27%) vindt dit niet zo of helemaal niet belangrijk.

Figuur 6. Hoe belangrijk vindt u het dat dit probleem nu door de overheid wordt aangepakt?

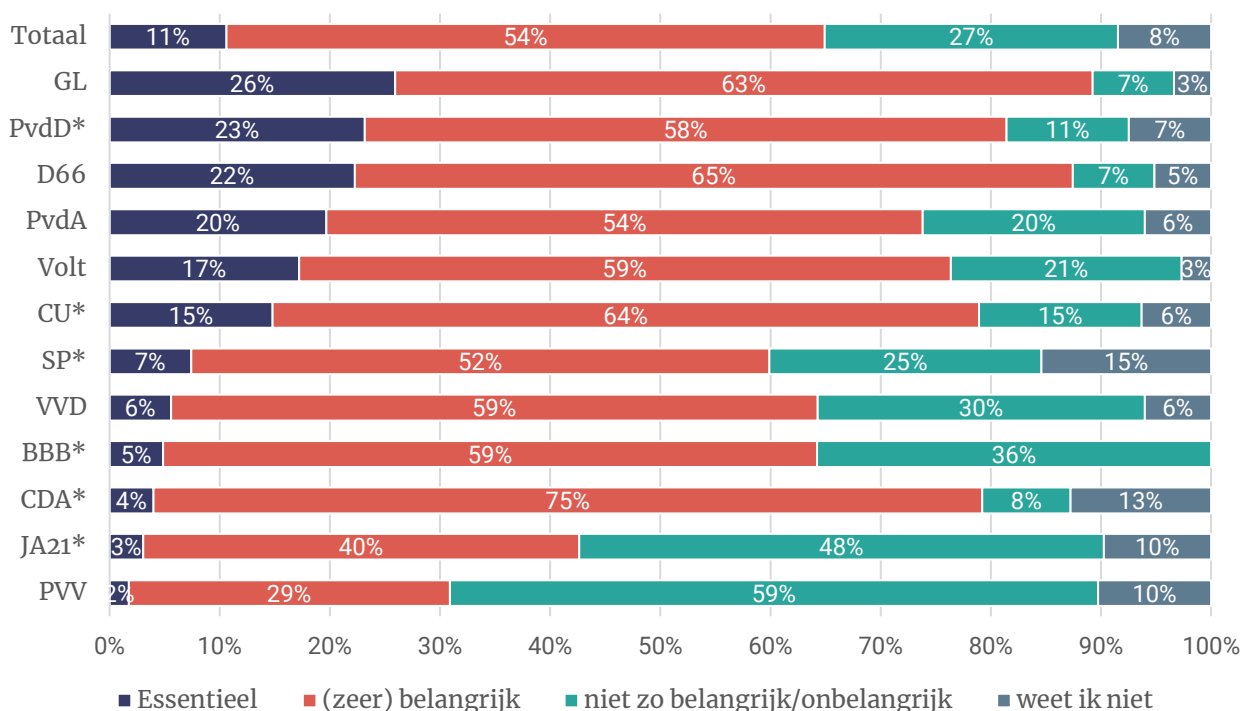


Belang aanpakken probleem onderschreven door iedere achterban behalve PVV en JA21

Kiezers van alle partijen – met uitzondering van die van JA21* en PVV³ – vinden het belangrijk dat dit probleem nu door de overheid aangepakt moet worden.

Bij GroenLinks, PvdD*, D66 en PvdA vindt minstens een vijfde dit zelfs essentieel.

Figuur 7. Hoe belangrijk vindt u het dat dit probleem nu door de overheid wordt aangepakt? Naar huidige politieke voorkeur.



* Cijfers indicatief vanwege lage aantallen (n < 50, PvdD 40, CU 28, SP 43, BBB 27, CDA 32, JA21 36)

³ Voor o.a. FvD zijn er te weinig waarnemingen om mee te nemen in deze vraag



Jonge Nederlanders (onder 35 jaar) vinden het aanpakken van dit probleem vaker essentieel (19%) dan gemiddeld. Dit geldt ook voor hoger opgeleiden (17%) in vergelijking met Nederlanders met een lagere of middelbare opleiding (resp. 5% en 8%). Ook mensen die een elektrische auto overwegen (17%) vinden het aanpakken vaker essentieel dan die dit nu niet overwegen (8%).

2.3 Helft ziet belang beleid voor samenleving

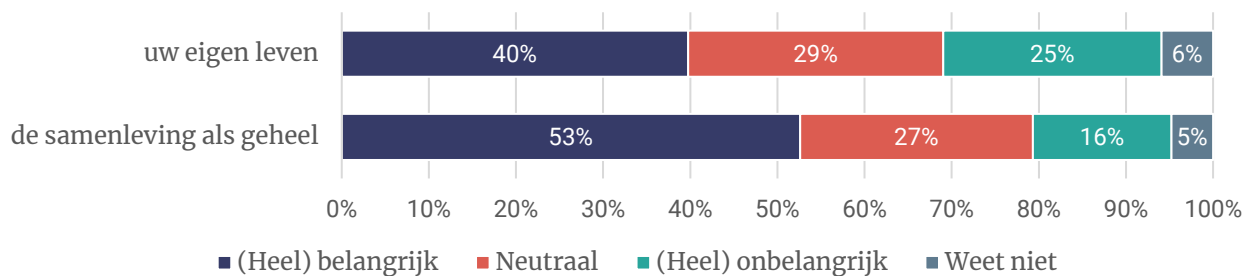
Naast het probleem legden we ook het volgende beleid voor aan respondenten:

“Om het probleem van CO2-uitstoot aan te pakken stimuleert de overheid dat we overstappen van fossiele personenauto’s naar elektrische personenauto’s. Met subsidies, belastingvoordelen, wetgeving, laadpalen overal en voorlichting.”

Nederlanders vinden het per saldo belangrijker voor de samenleving dan voor hun eigen leven dat dit beleid wordt doorgevoerd.

Ruim de helft (53%) van de Nederlandse bevolking vindt het doorvoeren van dit beleid van belang voor de samenleving. Vier op de tien vinden het voor hun eigen leven belangrijk. Een kwart geeft aan dit beleid (heel) onbelangrijk te vinden voor hun eigen leven. Dit geldt ook voor een zesde van de Nederlanders als het gaat om het belang voor de samenleving als geheel. De belangen lopen dus sterk uiteen.

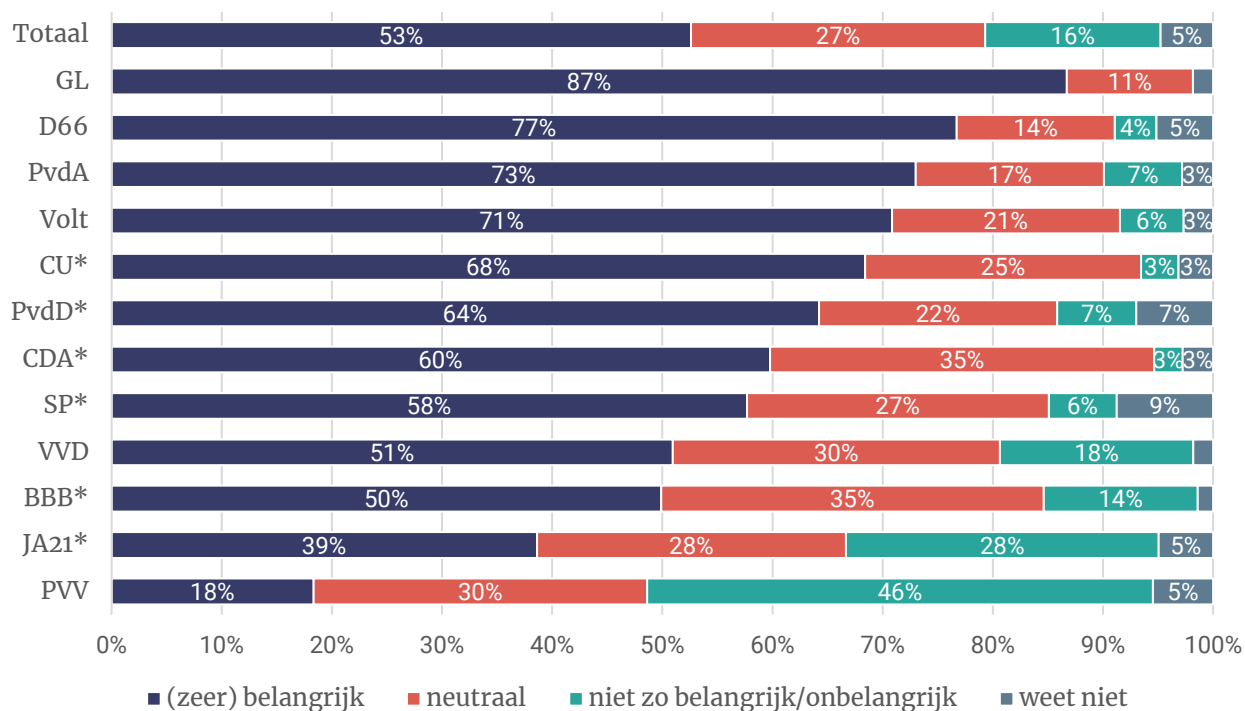
Figuur 8. Hoe belangrijk vindt u het dat dit beleid wordt doorgevoerd voor de samenleving als geheel/voor uw eigen leven?



Beleid van belang voor samenleving volgens achterban meeste partijen

Minstens de helft van iedere achterban, met uitzondering van de JA21-* en PVV-achterban, vindt het belangrijk voor de samenleving dat dit beleid doorgevoerd wordt. De achterban van de PVV vindt dit als enige groep vaker onbelangrijk dan belangrijk voor de maatschappij.

Figuur 9. Hoe belangrijk vindt u het dat dit beleid wordt doorgevoerd voor de samenleving als geheel? Naar huidige politieke voorkeur.



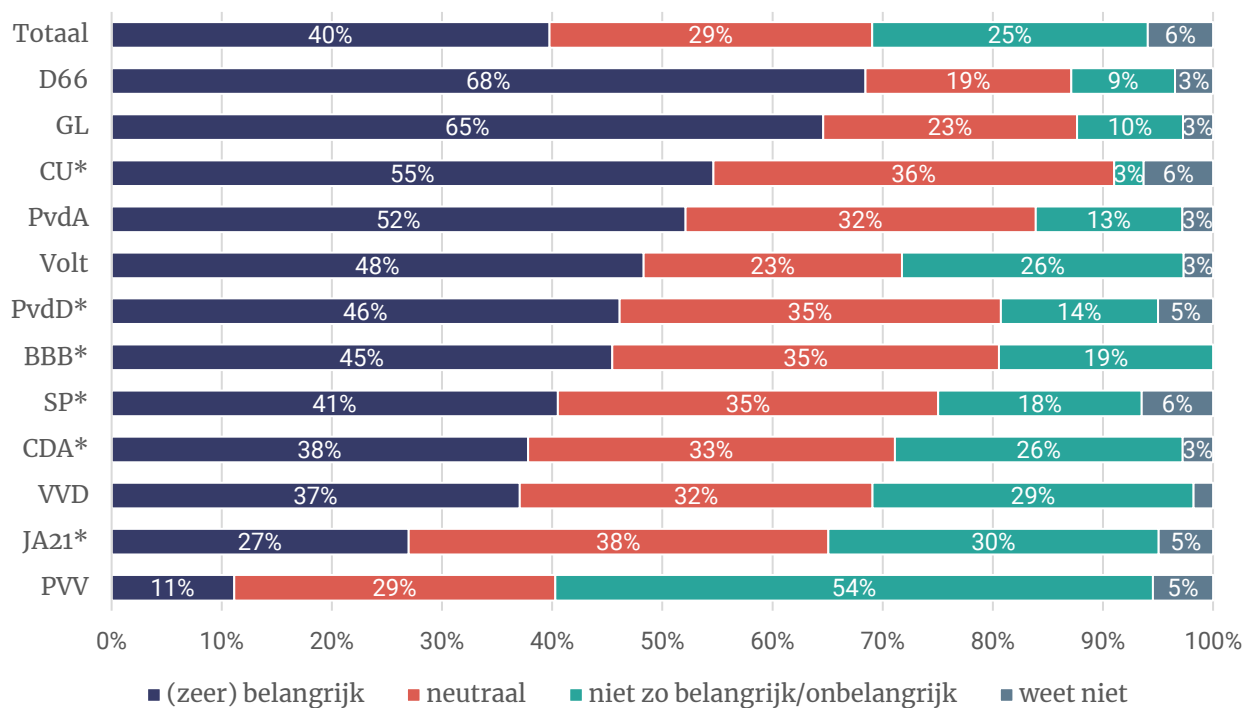
* Cijfers indicatief vanwege lage aantallen (n < 50, CU 28, PvdD 40, CDA 32, SP 43, BBB 27, JA21 36)

Nederlanders onder de 35 jaar vinden dit vaker (zeer) belangrijk (62%) voor de samenleving dan gemiddeld. Dat gaat ook op voor hoger opgeleiden (65%) en voor Nederlanders die een volledig elektrische auto overwegen (74%). Mannen (18%) vinden het vaker niet zo belangrijk of onbelangrijk dan vrouwen (13%).

Bevorderen elektrisch rijden vooral belangrijk voor links-progressieve kiezers

Bij de huidige achterban van D66, GroenLinks, ChristenUnie*, PvdA en Volt is ongeveer de helft of meer van mening dat dit beleid (zeer) van belang is voor hun eigen leven. Achterban van JA21* en de PVV vinden dit beleid vaker onbelangrijk dan wel.

Figuur 10. Hoe belangrijk vindt u het dat dit beleid wordt doorgevoerd voor uw eigen leven? Naar huidige politieke voorkeur.



*Cijfers indicatief vanwege lage aantallen (n < 50, CU 28, PvdD 40, BBB 27, SP 43, CDA 32, JA21 36)

Hoger opgeleiden vinden dit beleid vaker van belang voor hun eigen leven (51%) dan gemiddeld. Dit geldt ook voor Nederlanders die een elektrische auto overwegen (66%). Mannen (28%) vinden het vaker niet zo belangrijk of onbelangrijk voor hun eigen leven in vergelijking met vrouwen (22%).

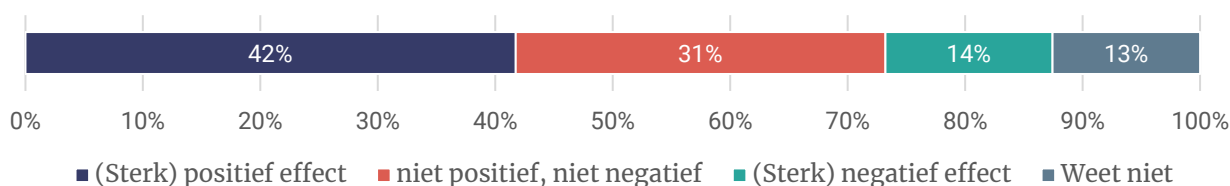


3 Hoe schatten Nederlanders de effecten in?

3.1 Meer positief dan negatief effect verwacht

De overheid stimuleert het overstappen van fossiele personenauto's naar elektrische personenauto's met subsidies, belastingvoordelen, wetgeving, laadpalen overal en voorlichting. Vier op de tien Nederlanders verwachten een (sterk) positief effect van dit beleid. Een vergelijkbare groep heeft hier (nog) geen uitgesproken mening over ('niet positief, niet negatief' en 'weet niet' samen). Eén op de zeven Nederlanders verwacht juist een (sterk) negatief effect.

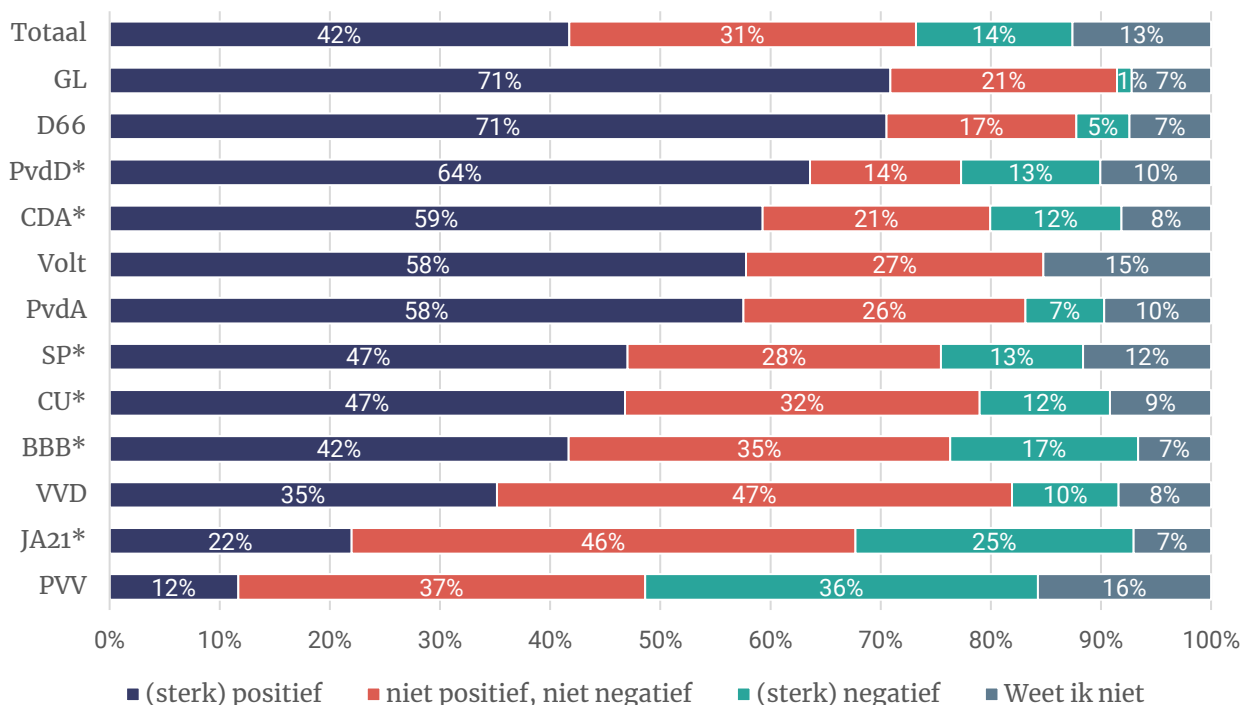
Figuur 11. In hoeverre denkt u dat dit beleid gaat werken⁴?



Een meerderheid van de achterban van GroenLinks, D66, PvdD*, CDA*, Volt en PvdA denkt dat dit beleid positief gaat werken. Bij JA21* en de PVV verwacht men vaker een negatief effect en dat het probleem verergert.

Onder kiezers van GroenLinks en Volt verwacht vrijwel niemand een negatief effect van dit beleid. Bij veel kiezersgroepen is ook een noemenswaardig deel dat hier (nog) geen duidelijke mening over heeft ('niet positief, niet negatief' en 'weet niet' samen).

Figuur 12. In hoeverre denkt u dat dit beleid gaat werken? Naar huidige politieke voorkeur.



* Cijfers indicatief vanwege lage aantallen (n < 50, PvdD 40, CDA 32, SP 43, CU 28, BBB 27, JA21 36)

⁴ Volledige vraagtekst: In hoeverre denkt u dat dit beleid gaat werken? Denkt u dat het een positief effect zal hebben (het probleem zal verminderen)? Of denkt u dat het een negatief effect zal hebben (het probleem zal vergroten)?

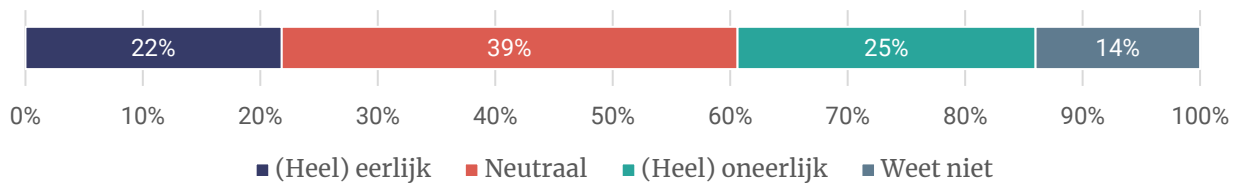


Mannen verwachten in vergelijking met vrouwen vaker een positief (45%) of een negatief effect (17%) van dit beleid. Nederlanders onder de 35 jaar schatten het effect vaker positief in (53%) dan gemiddeld. Hoger opgeleiden schatten het effect vaker positief in (55%) dan mensen met een lager of middelbaar opleidingsniveau. Dit geldt ook voor mensen die een elektrische auto overwegen (63%).

3.2 Over eerlijkheid van beleid valt te twisten

Als het gaat om eerlijkheid lopen de meningen sterk uiteen. Een kwart vindt het beleid (heel) oneerlijk en één op de vijf vindt dit juist (heel) eerlijk. De helft van de bevolking heeft hier (nog) geen duidelijke mening over ('neutraal' en 'weet niet').

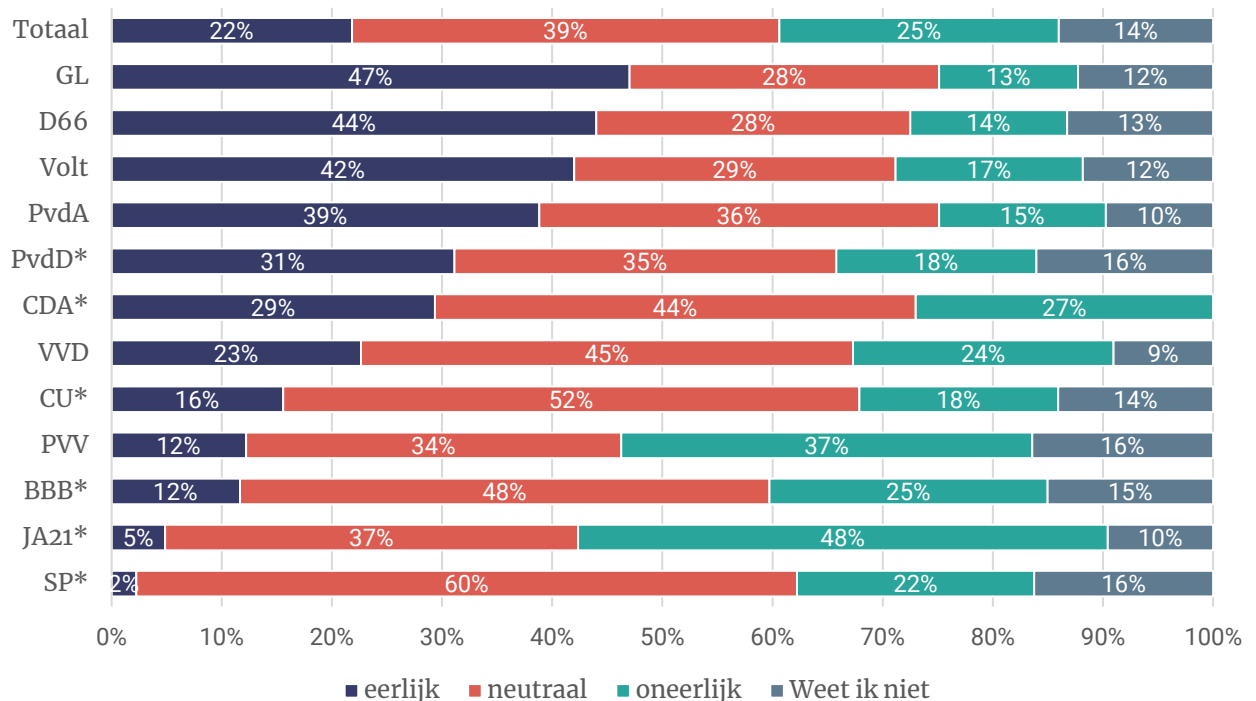
Figuur 13. In hoeverre vindt u dit beleid eerlijk?



Achterban politieke partijen sterk verdeeld over eerlijkheid van beleid

Van geen enkele kiezersgroep vindt een meerderheid het beleid eerlijk. Ook heeft elke partij een grote groep (minstens 40%) die hier (nog) geen uitgesproken mening over heeft gevormd ('neutraal' en 'weet niet' samen). Kiezers van PVV, BBB, JA21 en SP vinden het beleid vaker oneerlijk dan eerlijk.

Figuur 14. In hoeverre vindt u dit beleid eerlijk? Naar huidige politieke voorkeur.



*Cijfers indicatief vanwege lage aantallen (n < 50, PvdD 40, CDA 32, CU 28, BBB 27, JA21 36, SP 43)



Net als met de inschatting of het effect positief of negatief zal zijn hebben de mannen een meer uitgesproken mening en vinden zij het beleid vaker eerlijk (25%) en vaker oneerlijk (29%) in vergelijking met vrouwen (resp. 19% en 22%). Jonge Nederlanders onder de 35 vinden dit beleid vaker eerlijk (31%) dan hun oudere landgenoten. Dit geldt ook voor hoger opgeleiden (31%) in vergelijking met andere opleidingsniveaus en ook voor Nederlanders die een elektrische auto overwegen (35%).

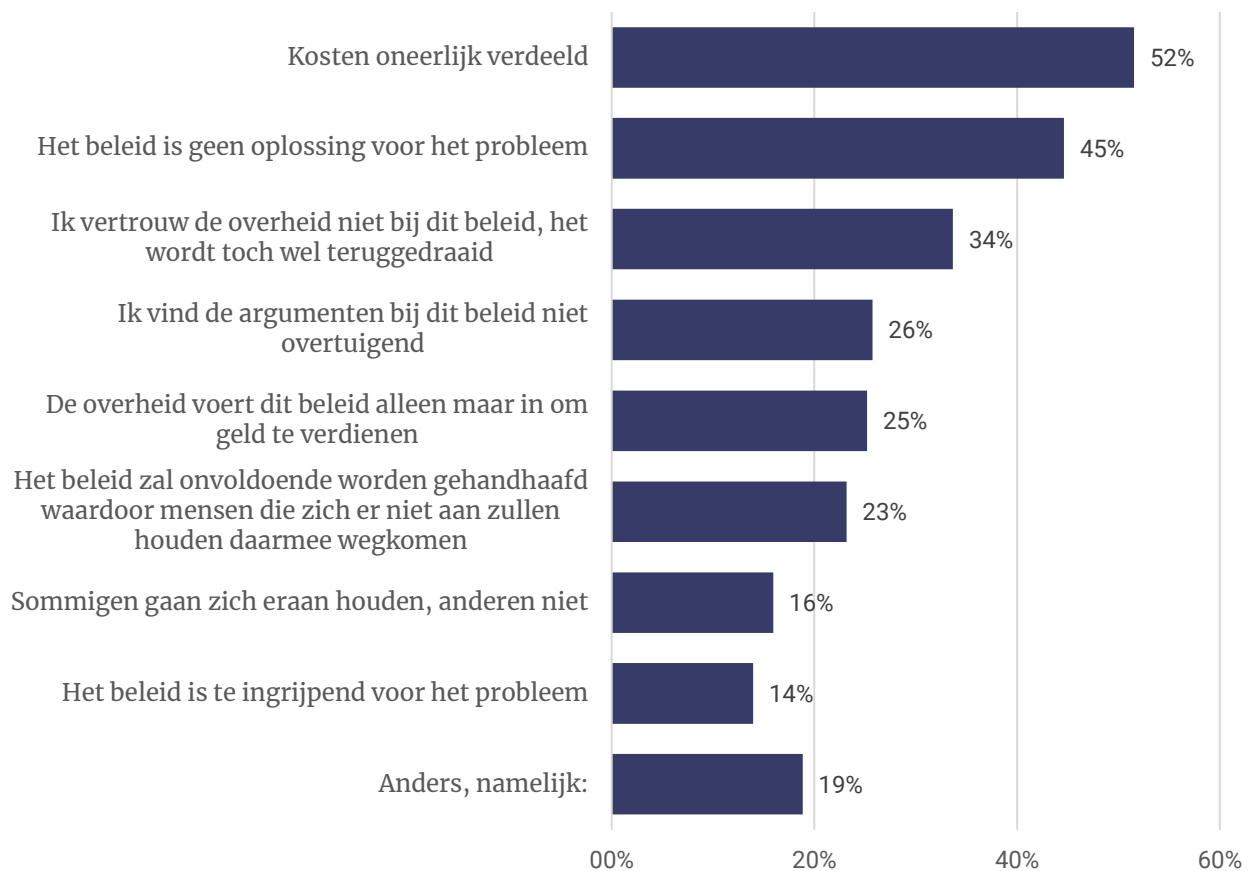
3.3 Baten en lasten ongelijk verdeeld

Het beleid om de overstap naar elektrische auto's te stimuleren wordt niet door iedereen als eerlijk ervaren. Een kwart van de bevolking vindt het beleid oneerlijk. De redenen daarachter lopen sterk uiteen. De helft van hen vindt de kosten oneerlijk verdeeld. Dat komt ook naar voren uit de open antwoorden onder 'anders namelijk', zoals:

“Alleen mensen met veel geld maken gebruik van de subsidies. De gewone man draait op voor de belastingmaatregelen zoals altijd”

Ook is een deel van hen niet overtuigd van deze oplossing. Voor 45 procent van hen is het geen oplossing van het probleem, een kwart is niet overtuigd van de argumenten, ook een kwart denkt dat de overheid hier alleen geld mee wil verdienen. Daarnaast denkt bijna een kwart van hen dat het beleid onvoldoende gehandhaafd zal worden.

Figuur 15. Waarom vindt u dit beleid oneerlijk? Alleen Nederlanders die beleid oneerlijk vinden, n=237

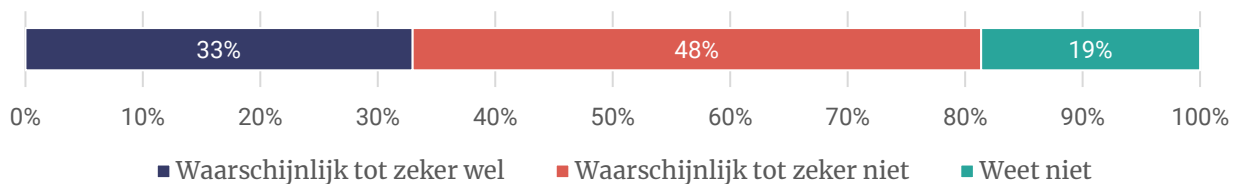


Van de mannen die het beleid oneerlijk vinden, vindt 62 procent dat de kosten ongelijk verdeeld zijn in vergelijking met 38 procent van de vrouwen. Nederlanders onder de 35 jaar noemen dit ook vaker dan de 65-plussers (resp. 64% en 36%).

3.4 Sterke twijfels over invoering en handhaving

Ten slotte hebben we de respondenten gevraagd of zij dachten dat het de overheid gaat lukken om dit beleid in te voeren en te handhaven. De helft van de Nederlandse inwoners is er niet van overtuigd dat de overheid dit beleid kan invoeren en handhaven. Een derde van de Nederlanders denkt dat het de overheid waarschijnlijk of zeker wel gaat lukken.

Figuur 16. Denkt u dat het de overheid lukt om dit beleid in te voeren en te handhaven?

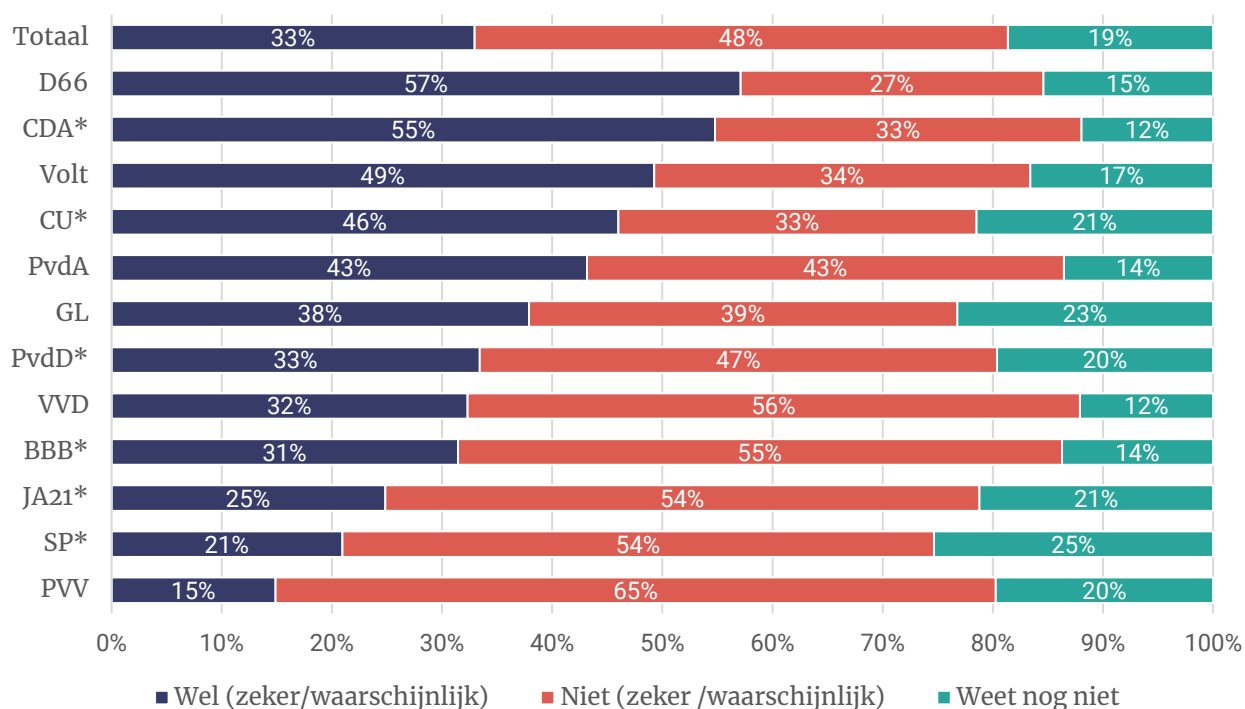


Kiezersgroepen sterk verdeeld of overheid beleid kan invoeren en handhaven

De achterban van de diverse partijen is sterk verdeeld over de inschatting of de overheid dit beleid kan invoeren en handhaven. Ongeveer de helft of meer van D66, CDA* en Volt denkt dat dit gaat lukken. De helft of meer van de VVD, BBB*, JA21*, de SP* en de PVV denken dat dit niet gaat lukken. Kans van slagen en belang van het beleid lijken niet geheel overeen te komen. Zo vindt 89 procent van de GroenLinks-achterban dat het belangrijk of essentieel is dat het probleem⁵ nu wordt aangepakt, 71 procent dat het beleid gaat werken en slechts 38 procent dat het de overheid lukt dit beleid in te voeren en te handhaven. Dit geldt ook voor bijvoorbeeld PvdD* met 81 procent, 64 procent en 33 procent. Regeringspartij D66 staat daar anders in. Zij vinden het belangrijk dat het probleem nu moet worden aangepakt (87%), denken dat het beleid gaat werken (71%) én denken dat het lukt dit in te voeren en te handhaven (57%).

⁵ “Een probleem voor Nederland is dat auto’s en vrachtverkeer zorgen voor een vijfde van de totale CO₂-uitstoot van Nederland. Die uitstoot moet worden teruggedrongen om onze klimaatdoelen te behalen.”

Figuur 17. Denkt u dat het de overheid lukt om dit beleid in te voeren en te handhaven? Naar huidige politieke voorkeur.



*Cijfers indicatief vanwege lage aantallen (n < 50, CDA 32, CU 28, PvdD 40, BBB 27, JA21 36, SP 43)

Ook hierover hebben mannen een meer uitgesproken mening. Zij denken vaker dat het de overheid wél en níet lukt om het beleid in te voeren en te handhaven (resp. 36% en 52%) in vergelijking met vrouwen (resp. 30% en 45%). Hoger opgeleiden (41%) schatten vaker in dat dit wel gaat lukken in vergelijking met het landelijk gemiddelde. Dat gaat ook op voor Nederlanders die een elektrische auto overwegen (48%).

4 Onderzoeksverantwoording

Dit onderzoek vond plaats van vrijdag 3 tot maandagochtend 6 december 2021. De vragen van dit draagvlakonderzoek werden voorgelegd aan n=1.046 respondenten.

Weging en marges

De onderzoeksresultaten zijn gewogen op geslacht, leeftijd, regio, opleidingsniveau en stemgedrag bij de Tweede Kamerverkiezingen in maart 2021. De weging is uitgevoerd conform de richtlijnen van de Gouden Standaard. Hiermee is de steekproef representatief voor de kiesgerechtigde Nederlandse inwoners (18+), voor wat betreft deze achtergrondkenmerken.

Bij onderzoek is er sprake van een betrouwbaarheidsinterval en onnauwkeurigheidsmarges. In dit onderzoek gaan we uit van een betrouwbaarheid van 95 procent.

Bij een steekproef van n=1000 en een uitkomst van 50 procent is er sprake van een foutmarge van plus of min 3,1 procent.

I&O Research Panel

Het I&O Research Panel is geworven op basis van aselechte personen- en huishoudensteekproeven op traditionele manier (geen zelfaanmelding). Het I&O Research Panel werkt met een spaarprogramma, waarbij deelnemers punten sparen afhankelijk van de lengte en complexiteit van de vragenlijst. Deze punten kunnen later worden ingewisseld voor Bol.com-tegoed of een donatie aan een goed doel.

I&O Research

I&O Research is het grootste onderzoeksbureau voor overheid en non-profit (volgens de MarktOnderzoeksAssociatie, MOA, 2019). Het is onze missie bij te dragen aan beter onderbouwde keuzes van onze klanten, op basis van onderzoek en advies. Wij werken voor overheids- en non-profitorganisaties.

I&O Research heeft vestigingen in Amsterdam en Enschede.

I&O Research is lid van de MarktOnderzoeksAssociatie (MOA), maakt deel uit van de Research Keurmerk Groep en onderschrijft de internationale ICC/ESOMAR-gedragscode voor markt- en sociaalwetenschappelijk onderzoek. I&O Research is ISO 9001-, ISO 20252- en ISO 27001-gecertificeerd. Het online onderzoekspanel (I&O Research Panel) is ISO 20252-Annex A gecertificeerd. Dit is de norm voor online en offline access panels.



Bijlage: vragenlijst

Het stimuleringsbeleid voor volledig elektrische auto's door de overheid: wat is uw indruk?

Een probleem voor Nederland is dat auto's en vrachtverkeer zorgen voor een vijfde van de totale CO₂-uitstoot van Nederland. Die uitstoot moet worden teruggedrongen om onze klimaatdoelen te behalen.

V12) In welke mate bent u geïnteresseerd in dit probleem?

- 1) heel erg geïnteresseerd
- 2) geïnteresseerd
- 3) neutraal
- 4) niet geïnteresseerd
- 5) helemaal niet geïnteresseerd
- 6) weet ik niet

V13) Hoe belangrijk vindt u het dat dit probleem nu door de overheid wordt aangepakt?

- 1) essentieel
- 2) zeer belangrijk
- 3) belangrijk
- 4) niet zo belangrijk
- 5) helemaal niet belangrijk
- 6) weet ik niet

V14)

Om het probleem van CO₂-uitstoot aan te pakken stimuleert de overheid dat we overstappen van fossiele personenauto's naar elektrische personenauto's. Met subsidies, belastingvoordelen, wetgeving, laadpalen overal en voorlichting.

Hoe belangrijk vindt u het dat dit beleid wordt doorgevoerd voor de samenleving als geheel?

- 1) heel belangrijk
- 2) belangrijk
- 3) neutraal
- 4) onbelangrijk
- 5) heel onbelangrijk
- 6) weet ik niet

V15) Hoe belangrijk vindt u het dat dit beleid wordt doorgevoerd voor uw eigen leven?

- 1) heel belangrijk
- 2) belangrijk
- 3) neutraal
- 4) onbelangrijk
- 5) heel onbelangrijk
- 6) weet ik niet



V16) In hoeverre denkt u dat dit beleid gaat werken?

Denkt u dat het een positief effect zal hebben (het probleem zal verminderen)?

Of denkt u dat het een negatief effect zal hebben (het probleem zal vergroten)?

- 1) sterk positief effect
- 2) positief effect
- 3) niet positief, niet negatief
- 4) negatief effect
- 5) sterk negatief effect
- 6) weet ik niet

V17) In hoeverre vindt u dit beleid eerlijk?

- 1) heel eerlijk
- 2) eerlijk
- 3) neutraal
- 4) oneerlijk
- 5) heel oneerlijk
- 6) weet ik niet

Indien v11a = 4,5 (per maatregel uitvragen)

V18) Waarom vindt u dit beleid oneerlijk ?

Meerdere antwoorden mogelijk

1. Kosten oneerlijk verdeeld
2. Sommigen gaan zich eraan houden, anderen niet
3. Ik vertrouw de overheid niet bij dit beleid, het wordt toch wel teruggedraaid
4. Ik vind de argumenten bij dit beleid niet overtuigend
5. Het beleid zal onvoldoende worden gehandhaafd waardoor mensen die zich er niet aan zullen houden daarmee weggkomen
6. Het beleid is geen oplossing voor het probleem
7. Het beleid is te ingrijpend voor het probleem.
8. De overheid voert dit beleid alleen maar in om geld te verdienen
9. Anders, namelijk...

V19) Denkt u dat het de overheid lukt om dit beleid in te voeren en te handhaven?

- 1) zeker wel
- 2) waarschijnlijk wel
- 3) waarschijnlijk niet
- 4) zeker niet
- 5) weet ik niet



I&O Research Enschede

Zuiderval 70
Postbus 563
7500 AN Enschede
T (053) 200 52 00
E info@ioresearch.nl
KVK-nummer 08198802

I&O Research Amsterdam

Piet Heinkade 55
1019 GM Amsterdam
T (020) 308 48 00
E info@ioresearch.nl