



Special: Analyse eigendom elektrische personenauto's

Deze special is een update van de special van maart 2014 en bevat, in samenwerking met de Belastingdienst, een analyse van de bij de Belastingdienst bekende rechtspersonen die aansprakelijk zijn voor de bij de RDW geregistreerde elektrische personenauto's (EV's). Het bestand dat hiervoor gebruikt is, bevat de per 31 december 2014 geregistreerde personenauto's in Nederland. Het gaat in totaal om 6.822 volledig elektrische personenauto's (BEV) en 36.936 plug-in hybride personenauto's (PHEV). Samen zijn dit 43.758 EV's.

Per 31 december 2014 zijn 10.787 EV's geregistreerd waarvoor aanwijsbaar een leasemaatschappij aansprakelijk is. Dit is 24,7% van het totaal aantal geregistreerde EV's. Hiervan zijn 1.458 (13,5%) BEV en 9.329 (86,5%) PHEV. Ten opzichte van vorig jaar is het aandeel leasevoertuigen 2,6 procentpunt lager. Met een stijging van 3 procentpunt is het aandeel BEV onder de leasevoertuigen licht gestegen ten opzichte van vorig jaar.

Het totaal aantal auto's dat in gebruik is als leaseauto, ligt hoger. Leaseauto's kunnen namelijk ook geregistreerd staan op naam van het bedrijf dat ze least en soms zelfs op naam van de leaserijder. Dit is niet uit de brondata af te leiden.

Bij de Belastingdienst worden voertuigaansprakelijken onder meer gecategoriseerd naar branche en rechtsvorm. Hieronder is de top 10 voor branches weergegeven voor eind 2014, met als referentie de stand per eind 2013:

Branche	Aantal EV's per 31-12-2014 (BEV / PHEV / Totaal)	Aantal EV's per 31-12-2013 (BEV+PHEV = Totaal)
Autoverhuurbedrijven (zonder chauffeur)	762 / 3.152 / 3.914	2.113
Handel auto's, ass. en onderdelen (incl. banden)	422 / 3.073 / 3.495	758
Krediet en financiële instellingen	364 / 3.029 / 3.393	590
Bedrijfseconomisch en organisatie adviesbureau	394 / 2.805 / 3.199	2.226
Holding, trustee of houdstermaatschappijen	495 / 2.704 / 3.199	2.109
Niet bekend*	525 / 2.210 / 2.735	4.870
Handel in nieuwe personenauto's	391 / 1.899 / 2.290	1.512
Computerservicebureaus	244 / 1.176 / 1.420	991
Autoreparatiebedrijven (garages) e.d.	246 / 855 / 1.101	545
Beheer- en administratiekantoor van waardepapieren	128 / 817 / 945	677
Totaal in top 10	3.971 / 21.720 / 25.691 (59% van het totaal)	16.391 (58% van het totaal)

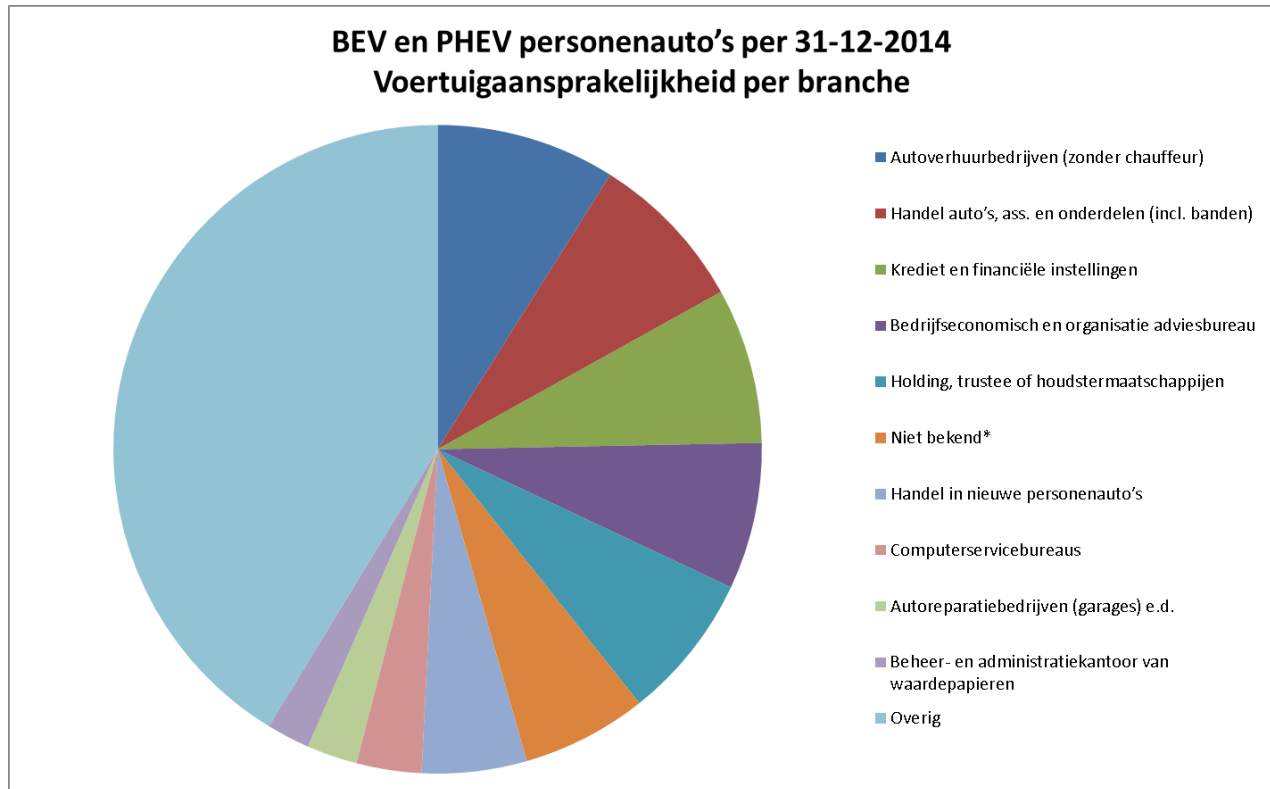
Aantal geregistreerde BEV en PHEV naar branche

(Bron: RDW, Belastingdienst, bewerking door RVO.nl)

* In het bronbestand is niet aan alle rechtspersonen een branche toegekend (niet bekend of nog niet gecategoriseerd)



Hieronder zijn de gegevens in een taartdiagram weergegeven.



In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de rechtsvormen die aansprakelijk zijn voor 100 of meer EV's.

Rechtsvorm	Aantal EV's per 31-12-2014 (BEV / PHEV / Totaal)	Aantal EV's per 31-12-2013 (BEV+PHEV = Totaal)
Besloten vennootschap	4.505 / 23.887 / 28.392	17.408
Eenmanszaak met een eigenaar	945 / 6264 / 7.218	5.138
Naamloze vennootschap	336 / 2.414 / 2.750	1.244
Niet bekend*	492 / 1.953 / 2.445	1.515
Vennootschap Onder Firma	256 / 1.623 / 1.879	1.223
Stichting	74 / 291 / 365	190
Coöperatie UA met gewone structuur	38 / 241 / 279	161
Gemeente	116 / 43 / 159	117
Totaal in deze tabel	43.487 (99% van het totaal)	26.996 (95% van het totaal)

Aantal geregistreerde BEV en PHEV naar rechtsvorm

(Bron: RDW, Belastingdienst, bewerking door RVO.nl)

* Op basis van het bronbestand is het aannemelijk dat dit particulieren (privé eigenaren) zijn.

Voor het merendeel van de voertuigen (92%) geldt dat volgens de Belastingdienst een bedrijf aansprakelijk is. Hiervan bestaat 18% uit eenmanszaken. Deze percentages zijn nagenoeg gelijk aan vorig jaar. Aannemende dat de categorie 'niet bekend' inderdaad particulieren betreft, is voor bijna 6% van de EV's een privépersoon aansprakelijk. Dat percentage is nagenoeg gelijk aan vorig jaar. Verder valt op te merken dat alleen bij de gemeentes het aandeel BEV groter is dan PHEV.