



SPECIAL ELEKTRISCH VAREN¹

In het maandelijkse cijferlijstje volgt Agentschap NL de ontwikkeling van elektrische voertuigen op wielen, maar het Rijksbeleid is ook gericht op het stimuleren van elektrische vaartuigen. Het is lastig om hiervoor goede data te krijgen. Gelukkig heeft de provincie Friesland, als onderdeel van 'Het Friese Merenproject', een onderzoek laten uitvoeren door de SEFF, de Stifting Elektrysk Farre Fryslân (Stichting Elektrisch Varen Friesland) naar het eind 2012 aanwezig aantal elektrische boten in Nederland. In deze special highlighten we een aantal resultaten.

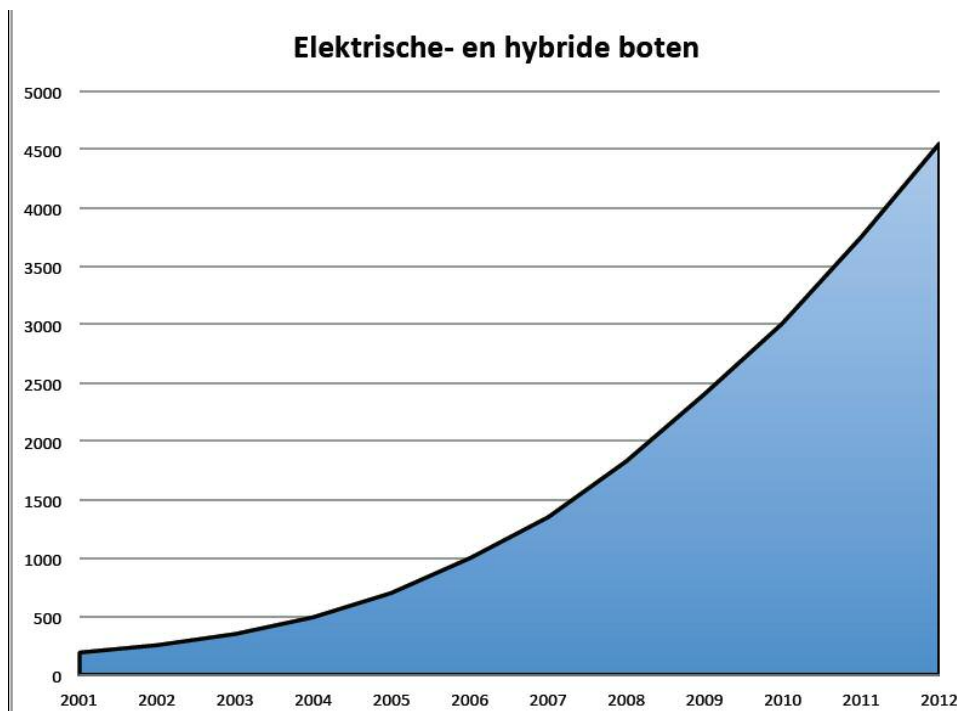
Er vindt in Nederland maar beperkte registratie plaats van het aantal pleziervaartuigen. Daarom is voor het onderzoek rechtstreeks de toeleverende branche benaderd: het onderzoek is uitgevoerd onder alle bekende Nederlandse leveranciers van elektrische aandrijvingen en de belangrijkste jachtbouwers/leveranciers van elektrische boten in Nederland.

Hieronder staat de ontwikkeling van e-vaartuigen voor Nederland en Friesland en welke groei er heeft plaatsgevonden. Cijfers tot en met juni 2011 komen uit een eerder onderzoek van de SEFF.

	Totaal Nederland	Totaal Friesland
Aantal per 30 juni 2011	3.591	525
Aantal per 31 december 2012	4.547	655
Groei	26,6%	24,8%

Groei in e-vaartuigen Nederland en Friesland

Uit de jaar-op-jaar gegevens van een aantal grote leveranciers van e-aandrijvingen kan de volgende Nederlandse ontwikkeling over de langere termijn worden geprojecteerd:

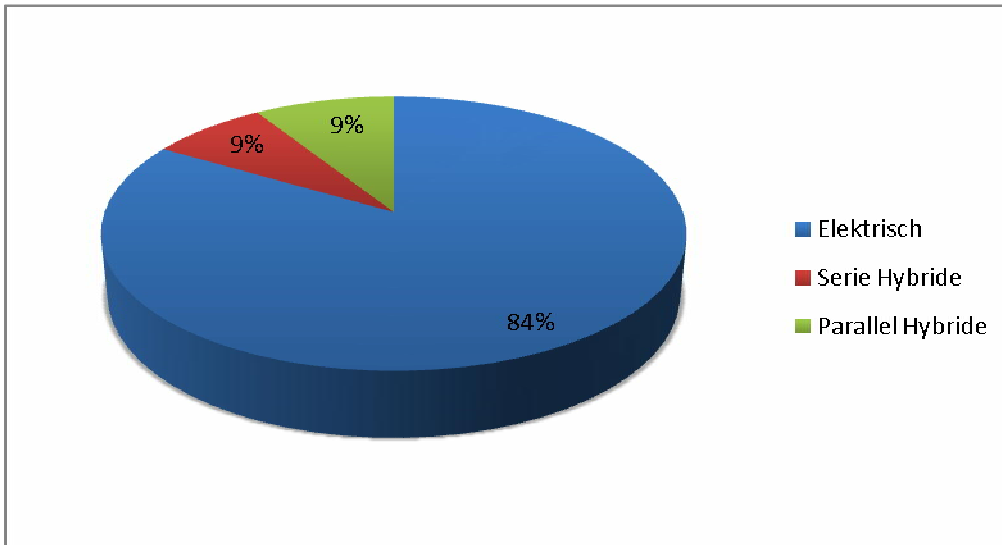


Groei-curve elektrische en hybride boten 2001-2012 voor Nederland

¹ Marktonderzoek elektrische boten, 15-02-2013, SEFF, het Friese Merenproject

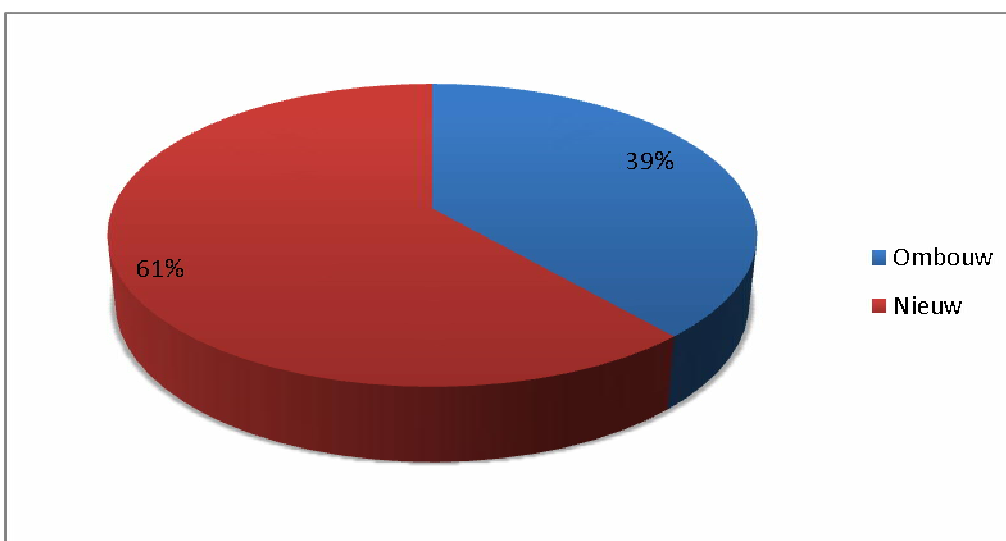


In het onderzoek is ook gekeken naar de resultaten van de Friese subsidieregeling. De provincie stelt nog tot en met 1 juli 2014 subsidie beschikbaar voor het aanschaffen van een elektrisch- of hybride aangedreven boot.² Ook voor het ombouwen van een boot is subsidie beschikbaar. Met de subsidieregeling wil de provincie het elektrisch varen stimuleren. Tot nu toe is er voor 200 boten subsidie verleend. Het merendeel van de aanvragen gaat om volledig elektrische boten:



Verdeling 200 subsidieaanvragen naar aandrijflijn

In onderstaande figuur is te zien dat voor elektrisch varen de verhouding ombouw/nieuwbouw van elektrische of hybride boten hoger is dan bij auto's. Ombouw van bestaande boten, die heel lang mee gaan in vergelijking tot auto's, vormt een belangrijke markt in de elektrificering van de watersport.



Verdeling 200 subsidieaanvragen naar ombouw/nieuwbouw

² Meer informatie: <http://www.fryslan.nl/schoonvaren>