

Special: Elektrische tweewielers

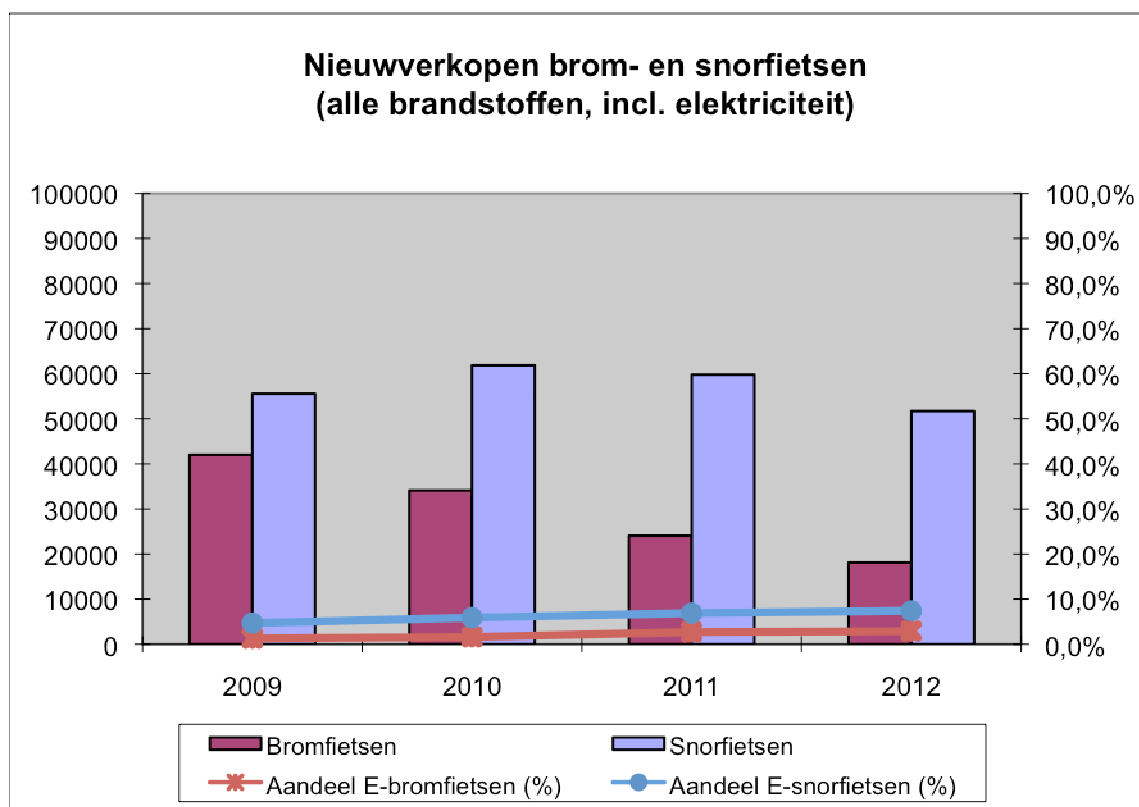
De elektrische fiets (e-bike) is onderdeel van het straatbeeld geworden en inmiddels rijden er zo'n 1 miljoen in Nederland. Ook elektrische brom- en snorfietsen worden steeds populairder. Ze zijn milieuvriendelijk, stil en wat betreft gebruikskosten een goedkoop alternatief. De populariteit van deze tweewielers blijkt ook uit de cijfers van de RDW die al jaren een stijgende lijn in registraties en marktaandeel laten zien. In deze special worden elektrische tweewielers nader onder de loep gelegd.

De cijfers laten de groei zien van het aantal in Nederland geregistreerde elektrische brom- en snorfietsen:

Type	Aantal per einde	2011	2012	Sept. 2013
E-bromfiets		2.484	2.853	3.084
E-snorfiets		14.311	17.748	19.514
Totaa		16.795	20.601	22.598

(Bron: RDW)

Uit cijfers van de BOVAG blijkt dat het aandeel 'elektrisch aangedreven' ook stijgt binnen de totale tweewielermarkt. Om dit in beeld te brengen is in onderstaande figuur het aandeel elektrisch voor brom- en snorfietsen als percentage afgezet tegen het totaal aantal nieuwverkopen per jaar.



(Bron: BOVAG, bewerkt door Agentschap NL)

In tabelvorm:

Type	Nieuwverkopen in jaar	2009	2010	2011	2012
Bromfietsen		42.008	34.112	24.046	18.126
Snorfietsen		55.561	61.871	59.791	51.725
Aandeel E-bromfietsen in nieuwverkopen (%)		1,3%	1,6%	2,7%	2,9%
Aandeel E-snorfietsen in nieuwverkopen (%)		4,7%	5,9%	6,9%	7,4%

(Bron: BOVAG)

Waar de totale markt voor bromfietsen in 2012 een verkoopdaling liet zien van 25% (t.o.v. 30% daling het jaar ervoor), is het aandeel verkochte elektrische bromfietsen in 2012 verder gestegen. Een zelfde soort beeld zien we bij de verkoop van snorfietsen waar in een dalende markt (-13%, t.o.v. -3% het jaar ervoor) het aandeel van elektrische snorfietsen verder toeneemt (bron: BOVAG).

De aanschafprijs van een e-brom- of e-snorfiets is doorgaans hoger dan een vergelijkbaar model met conventionele aandrijving (tot wel 30%). Daarentegen zijn de gebruikskosten een stuk lager. De energiekosten bedragen gemiddeld tussen de 0,45 euro en 1,10 euro per 100 kilometer. Het energiegebruik is o.a. afhankelijk van model, motorvermogen en rijomstandigheden. De motorvermogens variëren gemiddeld tussen de 0,5 en 3,5 kW.

Top 10 elektrische brom- en snorfietsen

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de top 10 in Nederland geregistreerde elektrische brom- en snorfietsen. Het overzicht is aflopend gesorteerd naar aantal per merk. Deze top 10 vertegenwoordigt tezamen, met bijna 11.000 stuks, ongeveer de helft van het totaal aantal in Nederland geregistreerde elektrische brom- en snorfietsen (peildatum 30 september 2013).

Merk	Model*	Totaal
SACHS BIKE	ELECTRA ELECTRA DE LUXE	
SACHS BIKE Totaal		2.895
EVADER	EV100GT EV100METRO EV100S	
EVADER Totaal		1.474
TISONG	PACER SWIFT	
TISONG Totaal		1.328
EBRETTI	318 PIONEER	
EBRETTI Totaal		1.073

QWIC	EMOTO 80/87 EMOTO LITE EMOTO STREET CITY	
QWIC Totaal		855
	ELECTRA OLIVER SUPER 7	
SACHS Totaal		773

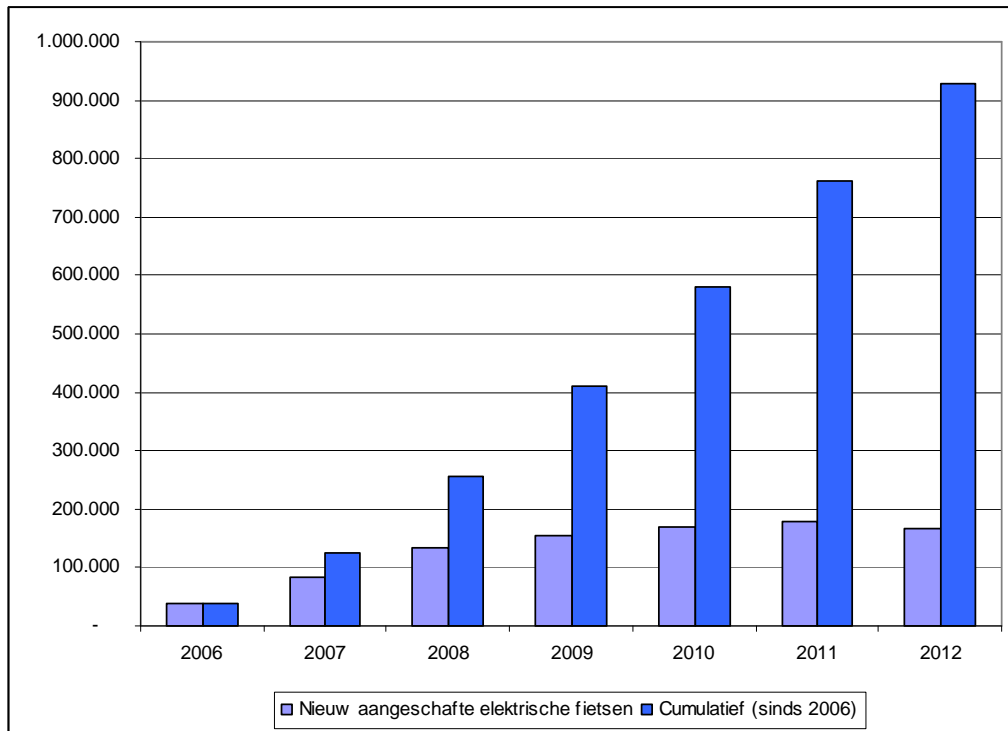
NIMOTO	CITY CLASSY EASY TRENDY-R	
NIMOTO Totaal		686
TANTE PAULA ELEKTROROLLER	ES FERDINAND II MAXIMILIAN II	
TANTE PAULA ELEKTROROLLER Totaal		661
MTL	E TROPOLIS EB	
MTL Totaal		643
GREENBIKE	RA 54/55 TDR021Z	
GREENBIKE Totaal		520
Eindtotaal		10.908

* In dit overzicht kunnen modellen zijn opgenomen die niet meer in de handel verkrijgbaar zijn.
(Bron: RDW registratiebestand, bewerkt door Agentschap NL)

De elektrische fiets (e-bike)

De e-bike heeft een duidelijke plaats in de verkopen van nieuwe fietsen veroverd. De e-bike werd tien jaar geleden geïntroduceerd en inmiddels rijden er zo'n 1 miljoen in Nederland. De e-bike is onderdeel van het straatbeeld geworden en het aantal gebruikers groeit nog steeds. Met een marktaandeel van 17% in 2012 heeft de e-bike inmiddels een groter marktaandeel dan de mountainbike of de racefiets. Naar schatting heeft inmiddels 6% van de Nederlanders boven de 12 jaar een e-bike. Eind 2007 was dat 3%. (Bron: KIM).

Aantallen nieuw verkochte elektrische fietsen:



(Bron: RAI/BOVAG/CBS/GfK Retail and Technology Benelux B.V.)

Bovenstaande figuur laat de stijging in de verkoop van nieuwe elektrische fietsen zien. Ook het aandeel nieuwe elektrische fietsen van het totaal aantal nieuw verkochte fietsen is flink gestegen van 3% in 2006 naar 16% in 2012. (Bron: RAI-Vereniging).

E-bikekilometers betreffen vooral nieuw vervoer (38%) en komen ook in de plaats van gewone fietskilometers (35%) en autokilometers (20%). De opkomst van de e-bike versterkt de trend van de langere fietsafstanden. De afstand die forensen met een elektrische fiets afleggen om op hun werk te komen, is anderhalf keer groter dan met een gewone fiets (bron: KIM). Voor woon-werk verkeer wordt de e-bike in toenemende mate gebruikt. De populariteit van de e-bike zou mede verantwoordelijk kunnen zijn voor de daling in verkoopcijfers van de brom- en snorfietsen markt.

Van oudsher is Nederland een fietsland. Een flink aantal fabrikanten komt uit Nederland. Ook in de markt van e-bikes neemt Nederland een vooraanstaande positie in. Zowel wat betreft de fabricage van fietsen als op het gebied van innovatie. Zo werd maar liefst één vijfde van de uitgegeven Innovatievouchers Elektrische Mobiliteit besteed aan innovatie bij elektrische tweewielers en componenten, zoals efficiëntieverbetering van de aandrijflijn.